

**NILAI-NILAI KEAGAMAAN DALAM KEHIDUPAN
SOSIAL SOPIR DI ACEH
(Studi pada Tinjauan Antara Ibadah dan
Tanggung Jawab Sosial)**

Skripsi

Disusun oleh :

Muhammad Aulia
Nim. 190305067



**PRODI SOSIOLOGI AGAMA
FAKULTAS USHULUDDIN DAN FILSAFAT
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI AR-RANIRY
DARUSSALAM-BANDA ACEH
2025 M/1447 H**

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Aulia
Nim : 190305067
Jenjang : Strata Satu (S1)
Jurusan/Prodi : Sosiologi Agama

Menyatakan bahwa skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dirujuk dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka. Jika di kemudian hari ada tuntutan dari pihak lain atas karya saya, dan ternyata ditemukan bukti bahwa saya telah melanggar pernyataan ini. Maka saya siap menerima sanksi berdasarkan aturan yang telah berlaku di Fakultas Ushuluddin dan Filsafat Islam UIN Ar-Raniry.

Banda Aceh, 30 Juni 2025
Yang membuat pernyataan,



Muhammad Aulia
NIM. 190305067

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Ushuluddin dan Filsafat
UIN Ar-Raniry Darussalam Banda Aceh
Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelara Sarjana S-1 Dalam Ilmu Ushuluddin dan Filsafat,
Jurusan Sosiologi Agama**

Oleh:

**Muhammad Aulia
Nim: 190305067**

Disetujui Oleh:

Pembimbing I,

Pembimbing II,


**Nofal Liara, M. SI
NIP. 198410282019031004**


**Suci Fajarni, M. A
NIP. 199103302018012003**

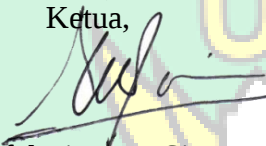
LEMBARAN PENGESAHAN SKRIPSI

Telah Diuji oleh Tim Penguji Munaqasyah Skripsi
Fakultas Ushuluddin dan Filsafat UIN Ar-Raniry dan
Dinyatakan Lulus Serta Diterima Sebagai Salah Satu Beban
Studi Program Strata Satu dalam Ilmu Ushuluddin dan Filsafat
(Sosiologi Agama)

Pada hari/Tanggal : Selasa, 12 Agustus 2025 M
18 Safar 1447 H

Di Darussalam – Banda Aceh
Panitia Ujian Munaqasyah

Ketua,


Nofal Liata, M.Si

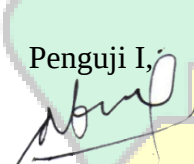
NIP. 198410282019031004

Sekretaris,


Suci Fajarni, M.A

NIP. 199103302018012003

Penguji I,


Dr. Abdul Majid, M.Si

NIP. 196103251991011001

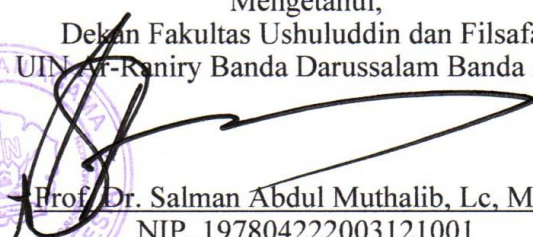
Penguji II,


Dr. Muhammad S.TH.I.MA

NIP. 197703272023211006

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ushuluddin dan Filsafat
UIN Ar-Raniry Banda Darussalam Banda Aceh


Prof. Dr. Salman Abdul Muthalib, Lc, M.Ag

NIP. 197804222003121001



ABSTRAK

Nama / NIM : Muhammad Aulia/ 190305067
Judul : Nilai-Nilai Keagamaan dalam Kehidupan Sosial Sopir di Aceh: (Studi pada Tinjauan Antara Ibadah dan Tanggung Jawab Sosial)
Tebal Skripsi : 79 halaman
Prodi : Sosiologi Agama
Pembimbing I : Nofal Liata, M. SI
Pembimbing II : Suci Fajarni, M. A

Penelitian dengan judul “Nilai-Nilai Keagamaan dalam Kehidupan Sosial Sopir di Aceh: Antara Ibadah dan Tanggung Jawab Sosial” ini bertujuan untuk mengetahui kehidupan sosial antara ibadah dan tanggung jawab sopir rute Banda Aceh - Lhoksukon Aceh Utara dan upaya pihak sopir dalam menyeimbangi nilai-nilai keagamaan dalam kehidupan sosial antara ibadah dan tanggung jawab sosial. Penelitiann ini menggunakan pendekatan yang bersifat deskriptif kualitatif. Informan penelitian terdiri dari sopir, pemilik mobil dan masyarakat penumpang. Pengumpulan data dilakukan dengan teknik observasi, wawancara dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kehidupan sosial antara ibadah dan tanggung jawab sopir rute Banda Aceh - Lhoksukon Aceh Utara dapat dilihat dari kepemilikan tanggung jawab ganda yaitu menjalankan tugas mengemudi dengan aman dan juga melaksanakan kewajiban ibadah sesuai ajaran agama. Keseimbangan antara kedua hal ini penting untuk menjaga keselamatan, etika, dan spiritualitas dalam bekerja. Para sopir rute Banda Aceh - Lhoksukon Aceh Utara dalam kehidupan sosialnya telah melakukan keseimbangan antara kewajiban ibadah dan tanggung jawab sosial dalam bekerja. Sebagai seorang muslim, sopir telah menjalankan kewajiban untuk beribadah kepada Allah SWT dan juga harus menjalankan tanggung jawab sosial dalam bekerja seperti menjaga keselamatan penumpang dan menjaga lingkungan. Keseimbangan tersebut dilakukan dengan mengatur waktu, memanfaatkan waktu istirahat untuk beribadah, dan memilih lingkungan kerja yang mendukung ibadah.

KATA PENGANTAR



Syukur Alhamdulillah penulis ucapkan kehadiran Allah yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga terselesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul “Nilai-Nilai Keagamaan dalam Kehidupan Sosial Sopir di Aceh: Antara Ibadah dan Tanggung Jawab Sosial”. Tidak lupa pula, selawat beserta salam penulis limpahkan kepada pangkuan alam Baginda Rasulullah Muhammad SAW, karena berkat perjuangan beliau-lah kita telah dituntunnya dari alam jahiliyah ke alam islamiyah, dari alam kegelapan ke alam yang terang benderang yang penuh dengan ilmu pengetahuan, seperti yang kita rasakan pada saat ini.

Skripsi ini merupakan kewajiban yang harus penulis selesaikan dalam rangka melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Program Sarjana (S1) pada Fakultas Ushuluddin dan Filsafat, UIN Ar-Raniry. Dalam rangka pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dimana pada kesempatan ini penulis menyampaikan ungkapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Teristimewa penulis persembahkan skripsi ini kepada Ayahanda tercinta Murni, dan Ibunda tercinta Hendonlia, yang selalu memberikan kasih sayang, doa, nasehat, serta dorongan yang luar biasa selama penulis mengikuti perkuliahan sampai menyelesaikan pendidikan, serta

penulis berharap dapat menjadi anak yang dapat dibanggakan. Terima kasih banyak yang tak terhingga untuk semua doa dan dukungannya.

2. Prof, Dr. Salman Abdul Muthalib, Lc, M. Ag selaku Dekan Fakultas Ushuluddin dan Filsafat, UIN Ar-Raniry, Banda Aceh.
3. Musdawati, S. Ag., M. A Selaku Ketua Program Studi Sosiologi Agama, Fakultas Ushuluddin, UIN Ar-Raniry.
4. Nofal Liata, M. SI sebagai pembimbing I yang telah meluangkan waktu dan pikiran untuk membimbing dan memberikan arahan dalam proses pelaksanaan penelitian sehingga terselesainya skripsi ini dengan baik.
5. Suci Fajarni, M. A, sebagai pembimbing II yang telah membantu dan memberikan arahan sehingga terselesainya skripsi ini dengan baik.
6. Seluruh dosen dan karyawan Program Studi Sosiologi Agama Fakultas Ushuluddin UIN Ar-Raniry yang telah banyak memberikan ilmu dan bimbingan kepada penulis.
7. Terima kasih juga buat sahabat-sahabat seperjuangan saya semua, angkatan 2019,

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih belum sempurna. Hal ini tidak terlepas dari keterbatasan kemampuan dan ilmu pengetahuan yang penulis miliki.

Penulis berharap semua yang dilakukan menjadi amal ibadah dan dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi pembaca. Dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan

saran dari semua pembaca sebagai motivasi bagi penulis. Semoga kita selalu mendapat ridha dari Allah. Amin Ya Rabbal'amin.

Banda Aceh, 21 Agustus 2025

Muhammad Aulia



DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENYATAAN KEASLIAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN SIDANG	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii

BAB I PENDAHULUAN..... 1

A. Latar belakang Masalah.....	1
B. Fokus Penelitian.....	4
C. Rumusan Masalah	4
D. Tujuan Penelitian dan Manfaat penelitian	5

BAB II KAJIAN KEPUSTAKAAN..... 7

A. Kajian Pustaka.....	7
B. Kerangka Teori	11
1. Teori Fungsionalisme	11
2. Perilaku Sosial Keagamaan	18
C. Definisi Operasional	26

BAB III METODE PENELITIAN..... 39

A. Lokasi Penelitian	39
B. Jenis Penelitian	39
C. Informan Penelitian.....	41
D. Sumber Data	42
E. Teknik Pengumpulan Data.....	43
1. Observasi	43
2. Wawancara	44
3. Dokumentasi	45
F. Teknik Analisis Data.....	45

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN... 50

A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	50
B. Pemahaman Sopir Tentang Ibadah	51
C. Tantangan Sopir dan Penumpang Beribadah dalam Perjalanan	55

D. Problem –Problem Sopir	60
E. Kehidupan Lingkungan Sosial Sopir	61
F. KehidupanLingkungan Keluarga Sopir	64
G. Aturan dan Kebijakan Sopir	66
H. Pandangan Masyarakat Kepada Sopir	69
I. Analisis Penelitian	71
BAB V PENUTUP.....	75
A. Kesimpulan	75
B. Sarab	76
DAFTAR PUSTAKA.....	77



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Informan Penelitian	42
------------------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Daftar Instrumen Wawancara
- Lampiran 2 : Dokumentasi Wawancara
- Lampiran 3 : Surat Keputusan (SK) Dosen Pembimbing Skripsi
dari Ketua Program Studi Sosiologi Agama,
Fakultas Ushuluddin UIN Ar-raniry
- Lampiran 4 : Surat Izin Melakukan Penelitian dari Dekan
Fakultas Ushuluddin dan Filsafat Islam, UIN
Ar-raniry
- Lampiran 5 : Biodata Penulis



BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Bekerja sebagai sopir angkutan umum bukan hanya membantu pribadi sopir dalam peningkatan taraf ekonomi keluarga, akan tetapi juga sangat membantu dalam hal transportasi dan sangat memudahkan masyarakat dalam hal beraktivitas yang sangat relatif singkat.¹ Pekerjaan sopir merupakan pekerjaan yang banyak digeluti oleh masyarakat sebagai salah satu alat transportasi, tetapi bukan hanya sebagai alat transportasi saja, namun sekaligus pekerjaan sopir untuk memenuhi kebutuhan ekonomi, merupakan suatu kegiatan yang secara langsung berkaitan dengan usaha untuk memenuhi kebutuhan dasar manusia.²

Sopir memiliki keberagaman yang berbeda-beda, hal ini terlihat dari tingkah laku sehari-hari mereka, misalnya ada diantara mereka yang rajin melakukan aktivitas di mesjid, seperti sholat berjamaah bersama-sama, tapi ada juga yang tidak melakukan itu. Para sopir ada yang mulai bekerja dari pukul 05.00 sampai pukul 17.00, dikalangan para sopir angkutan umum mereka berbeda jam kerja, ada yang bekerja penuh dan ada juga yang tidak, bahkan ada yang bekerja sebagai sopir siang dan malam.

¹ Jupri, Etos Kerja dan Religiusitas Sopir Angkutan: Studi di Kabupaten Bulukumba, *Jurnal Sosioreligius* Volume 1. No. 1 (2015), h. 2.

² Rahmawati, Implementasi Akad Mudharabah Terhadap Kesejahteraan Ekonomi Supir Pete-Pete di Kota Makassar, *Skripsi*, (Makassar: UMM, 2024), h. 2.

Berdasarkan pengamatan yang peneliti amati pada jasa transportasi rute Banda Aceh ke Lhoksukon Aceh Utara Selama menempuh perjalanan para sopir dan penumpangnya membutuhkan waktu lama mulai dari lima sampai dengan 8 jam dan biasanya berhenti di beberapa rumah makan yang terdapat sepanjang jalan yang dilintasinya untuk sarapan dan beristirahat.

Bekerja sebagai sopir angkutan umum tersebut tentu memiliki tanggung jawab sosial dan tanggung jawab dalam menjaga nilai-nilai keagamaan Islam, khususnya ibadah baik dikalangan sopir itu sendiri maupun penumpang yang dibawanya. Islam tidak mengenal kehidupan yang hanya berorientasi pada akhirat tanpa memikirkan kehidupan duniawi ataupun sebaliknya hanya memikirkan materi duniawi tanpa memikirkan kehidupan akhirat. Untuk mencapai kebahagiaan hidup di dunia dan di akhirat secara seimbang agama Islam mengajarkan agar ummatnya melakukan kerja keras baik dalam bentuk ibadah maupun dalam bentuk amal shaleh.

Ibadah sendiri secara umum dapat dipahami sebagai wujud penghambaan diri seorang makhluk kepada Sang Khaliq. Penghambaan itu lebih didasari pada perasaan syukur atas semua nikmat yang telah dikaruniakan oleh Allah padanya serta untuk memperoleh keridhaanNya dengan menjalankan titahNya sebagai Rabbul ‘Alamin.³ Termasuk jasa transportasi yang melintasi jalur perjalanan lintas kabupaten yang ada di Aceh, baik lintas barat dan

³ Sahriansyah, *Ibadah dan Akhlak*, (Banjarmasin: IAIN Antasari Press, 2014), h. 1.

selatan Aceh menuju Banda Aceh maupun lintas utara, Timurr, tenggara dan lintas lainnya yang ada di seluruh Aceh. Jika dicermati secara serius, terlihat adanya fenomena kesenjangan dalam menyeimbangi antara tanggung jawab sosial dengan kehidupan ibadah dikalangan para sopir angkutan.

Terkait ketentuan yang harus dipatuhi para sopir dan penumpang selama menempuh rute perjalanan, termasuk para pengemudi yang melintasi Banda Aceh - Lhoksukon Aceh Utara sudah memiliki regulasi tersendiri. Peraturan Bupati Aceh Utara Nomor 29 Tahun 2020 untuk sopir dan penumpang berkaitan dengan keselamatan, ketertiban, dan kenyamanan selama berkendara di wilayah tersebut. Peraturan ini mencakup berbagai aspek seperti penggunaan helm bagi pengendara sepeda motor, penggunaan sabuk pengaman bagi penumpang mobil, larangan membawa penumpang melebihi kapasitas kendaraan, serta aturan mengenai tata cara berlalu lintas yang baik dan benar. Tujuannya adalah untuk mengurangi risiko kecelakaan dan menciptakan kondisi berkendara yang aman bagi semua pengguna jalan di Aceh Utara.

Sekalipun sudah mendapatkan ketentuan dari pemerintah kabupaten, namun permasalahan yang peneliti amati ialah sebagian sopir lebih mengutamakan memenuhi kewajiban dan tanggung jawab sosialnya dalam bekerja. Artinya sopir terkadang mengabaikan waktu ibadah demi mengejar waktu dampai pada tujuan serta berupaya mendapat penumpang setiap saat perjalanan. Hal yang menjadi masalah lainnya ialah sekalipun pihak sopir

melakukan singgah dalam perjalanan, namun para sopir juga lebih mengutamakan singgah di rumah makan dari pada rumah ibadah, padahal terkadang waktu ibadah sudah memasuki dan bahkan hampir habis.

Berdasarkan latar belakang di atas, maka kajian ini mengangkat judul **“Nilai-Nilai Keagamaan dalam Kehidupan Sosial Sopir di Aceh: Antara Ibadah dan Tanggung Jawab Sosial”**.

B. Fokus Penelitian

Kajian ini hanya memfokuskan kajian pada aspek kehidupan sosial antara ibadah dan tanggung jawab sopir di Aceh serta upaya pihak sopir dalam menyeimbangi nilai-nilai keagamaan dalam kehidupan sosial antara ibadah dan tanggung jawab sosial rute Banda Aceh - Lhoksukon Aceh Utara.

C. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, maka yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian ini ialah sebagai berikut:

1. Bagaimana kehidupan sosial antara ibadah dan tanggung jawab sopir rute Banda Aceh - Lhoksukon Aceh Utara?
2. Bagaimana upaya pihak sopir dalam menyeimbangi nilai-nilai keagamaan dalam kehidupan sosial antara ibadah dan tanggung jawab sosial rute Banda Aceh - Lhoksukon Aceh Utara?

D. Tujuan Penelitian dan Manfaat Penelitian

Adapun tujuan dalam penelitian ini ialah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui kehidupan sosial antara ibadah dan tanggung jawab sopir rute Banda Aceh - Lhoksukon Aceh Utara.
2. Untuk mengetahui upaya pihak sopir dalam menyeimbangi nilai-nilai keagamaan dalam kehidupan sosial antara ibadah dan tanggung jawab sosial rute Banda Aceh - Lhoksukon Aceh Utara.

Adapun manfaat penelitian ini ialah sebagai berikut:

1. Manfaat Teoritis
 - a. Penelitian ini menambahkan khazanah Ilmu pengetahuan dalam bidang sosiologi agama, khususnya tentang nilai-nilai keagamaan dalam kehidupan sosial sopir rute Banda Aceh - Lhoksukon Aceh Utara antara ibadah dan tanggung jawab sosial.
 - b. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan faedah secara teoritis dan informasi bagi ilmu pengetahuan dan memperkaya wawasan bagi para pembaca dan menjadikannya sebagai salah satu model karya penelitian serta untuk rujukan atau referensi pihak lain dalam mengembangkan penelitian selanjutnya dengan tema yang sama dan dapat memotivasi pihak lain atau pembaca.

2. Manfaat Praktis

- a. Bagi peneliti, kajian ini sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Agama di Prodi Sosiologi Agama.
- b. Bagi kalangan sopir agar terus meningkatkan pelaksanaan nilai-nilai keagamaan dalam kehidupan sosial terutama menyangkut ibadah dan tanggung jawab sosial.

