

**REDESAIN TERMINAL PENUMPANG TIPE B DI
KABUPATEN PIDIE DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR
KONTEMPORER**

TUGAS AKHIR

Diajukan Oleh :

HAIKAL FAJRI

210701043

**Mahasiswa Fakultas Sains dan Teknologi
Program Studi Arsitektur**



**FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI AR-RANIRY
BANDA ACEH
TAHUN 2025 M / 1447 H**

**REDESAIN TERMINAL PENUMPANG TIPE B DI KABUPATEN
PIDIE DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR KONTEMPORER**

TUGAS AKHIR/SKRIPSI

Disajikan Kepada Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Islam Negeri (UIN) Ar-Raniry Banda Aceh
Sebagai Salah Satu Persyaratan Penulisan Tugas akhir/Skripsi dalam
Ilmu/Prodi Arsitektur

oleh:

HAIKAL FAJRI

210701043

**Mahasiswa Fakultas Sains dan Teknologi
Program Studi Arsitektur**

Disetujui untuk Dimunagasyahkan Oleh:

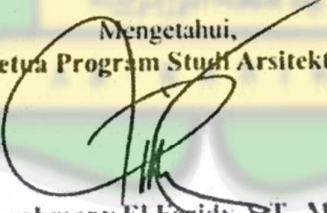
Pembimbing I,


Zia Faizurrahmany El Faridy, S.T.,
M.Sc., Ph.D.
NIDN. 2010108801

Pembimbing II,


Mira Alfirdi, S.T., M.Ars
NIDN. 2005058803

Mengetahui,
Ketua Program Studi Arsitektur


Zia Faizurrahmany El Faridy, S.T., M.Sc., Ph.D.
NIDN. 2010108801

LEMBARAN PENGESAHAN PENGUJI SKRIPSI/TUGAS AKHIR

**REDESAIN TERMINAL PENUMPANG TIPE B DI KABUPATEN PIDIE
DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR KONTEMPORER**

TUGAS AKHIR/SKRIPSI

Telah diuji oleh Panitia Ujian Munaqasyah Skripsi/Tugas Akhir
Fakultas Sains dan Teknologi UIN Ar-Raniry Banda Aceh dan dinyatakan Lulus
Serta diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Penulisan Tugas akhir/Skripsi
Dalam Ilmu/Prodi Arsitektur

Pada Hari/Tanggal : 19 Agustus 2025

Panitia Ujian Munaqasyah Skripsi/Tugas Akhir

Ketua,


Zia Faizurrahmany El Faridy, S.T., M.Sc., Ph.D.
NIDN. 2010108801

Sekretaris,


Mira Alfitri, S.T., M.Ars
NIDN. 2005058803

Penguji I,


Mulibatur Rahmi, S.Ars., M.S.P
NIDN. -

Penguji II,


Ar. Donny Arief Sumarto, S.T., M.T., IAI.
NIDN. 1310048201

جامعة الرانيري

Mengetahui,

**Dekan Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh,**


Prof. Dr. Ir. Muhammad Dirhamsyah, M.T., IPU
NIDN.0002106203

LEMBAR PENYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH/SKRIPSI

yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Haikal Fajri

Nim : 210701043

Program Studi : Arsitektur

Fakultas : Sains Dan Teknologi

Judul Skripsi : Redesain Terminal Penumpang Tipe B Di Kabupaten
Pidie Dengan Pendekatan Arsitektur Kontemporer

Dengan ini menyatakan bahwa dalam penulisan skripsi ini, saya :

1. Tidak menggunakan ide orang lain tanpa mampu mengembangkan dan mempertanggung jawabkan;
2. Tidak melakukan plagiasi terhadap naskah karya orang lain;
3. Tidak menggunakan karya orang lain tanpa menyebutkan sumber asli atau tanpa izin pemilik karya;
4. Tidak memanipulasi dan memalsukan data;
5. Mengerjakan sendiri karya ini dan mampu bertanggungjawab atas karya ini.

Bila dikemudian hari ada tuntutan dari pihak lain atas karya saya, dan telah melalui pembuktian yang dapat dipertanggung jawabkan dan ternyata memang ditemukan bukti bahwa saya melanggar pernyataan ini, maka saya siap dikenai sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Fakultas Sains dan Teknologi UIN Ar- Raniry Banda Aceh.

Banda Aceh, 25 Agustus 2025

Yang menyatakan



Haikal Fajri

ABSTRAK

Nama : Haikal Fajri
Nim : 210701043
Program Studi : Arsitektur / Sains dan Teknologi (FST)
Judul : Redesain Terminal Penumpang Tipe B Di Kabupaten Pidie
Dengan Pendekatan Arsitektur Kontemporer
Tanggal Sidang : 19 Agustus 2025
Pembimbing I : Zia Faizurrahmany El Faridy, S.T., M.Sc., Ph.D.
Pembimbing II : Mira Alfitri, S.T., M.Ars.

Perancangan ulang Terminal Penumpang Tipe B Di Kabupaten Pidie bertujuan untuk meningkatkan kualitas pelayanan dan kenyamanan pengguna melalui pendekatan arsitektur kontemporer. Terminal ini memiliki peran strategis sebagai simpul transportasi utama yang menghubungkan berbagai daerah di Provinsi Aceh. Masalah yang diidentifikasi meliputi keterbatasan kapasitas terminal, pola sirkulasi yang tidak efisien, dan fasilitas yang kurang memadai. Redesain dilakukan dengan memperhatikan standar terminal Tipe B dan konsep arsitektur kontemporer yang menekankan pada fungsi, efisiensi, dan estetika. Studi banding terminal sejenis dan analisis tapak digunakan sebagai dasar pengembangan desain. Hasil akhir dari perancangan ini diharapkan dapat menciptakan terminal yang mampu memenuhi kebutuhan mobilitas masyarakat, meningkatkan kualitas pelayanan, dan memberikan dampak positif terhadap lingkungan sekitar.

Kata kunci: Redesain, Terminal Tipe B, Arsitektur Kontemporer, Kabupaten Pidie, Transportasi.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, nikmat, serta hidayah-Nya sehingga laporan ini dapat terselesaikan tepat waktu. Laporan seminar ini berjudul **"Redesain Terminal Penumpang Tipe B Di Kabupaten Pidie Dengan Pendekatan Arsitektur Kontemporer "** ditulis sebagai bagian dari syarat kurikulum untuk menyelesaikan pendidikan dalam Program Studi Arsitektur di Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh.

Alhamdulillah, penulis menyadari bahwa keberhasilan ini tidak lepas dari dukungan berbagai pihak. Bantuan , motivasi, serta dorongan, baik secara moral maupun materi, telah berperan penting dalam proses penyelesaian laporan ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

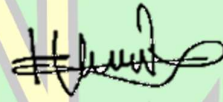
1. Orangtua tercinta Ayahanda Muchtar hamzah, ibunda Rusnawati, yang selalu memberikan dukungan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini.
2. Bapak Zia Faizurrahmany El Faridy, S.T., M.Sc., Ph.D. selaku Ketua Program Studi Arsitektur, Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Ar-Raniry.
3. Bapak Zia Faizurrahmany El Faridy, S.T., M.Sc., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Mira Alfitri, S.T., M.Ars. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan serta arahan selama mengikuti mata kuliah Studio Tugas Akhir maupun dalam proses penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
4. Bapak/Ibu dosen dan Para staff pada program Studi Arsitektur Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam negeri Ar- Raniry.
5. Seluruh teman-teman di Program Studi Arsitektur UIN Ar- Raniry, khususnya Syahidan, Nawu, dan Uzlika, yang telah membantu, bekerja sama, serta memberikan dukungan sejak awal pendaftaran seminar hingga proses penyusunan laporan ini selesai.

Penulis menyadari bahwa laporan seminar ini masih memiliki kekurangan. Namun berkat bimbingan dan arahan dari Dosen Pembimbing serta dukungan dari rekan- rekan, sehingga laporan ini dapat diselesaikan dengan sebaik- baiknya.

Penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak untuk perbaikan di masa mendatang. Dengan penuh rasa syukur dan kerendahan hati. Penulis berharap laporan ini dapat memberikan manfaat, baik bagi diri sendiri maupun bagi para pembaca.

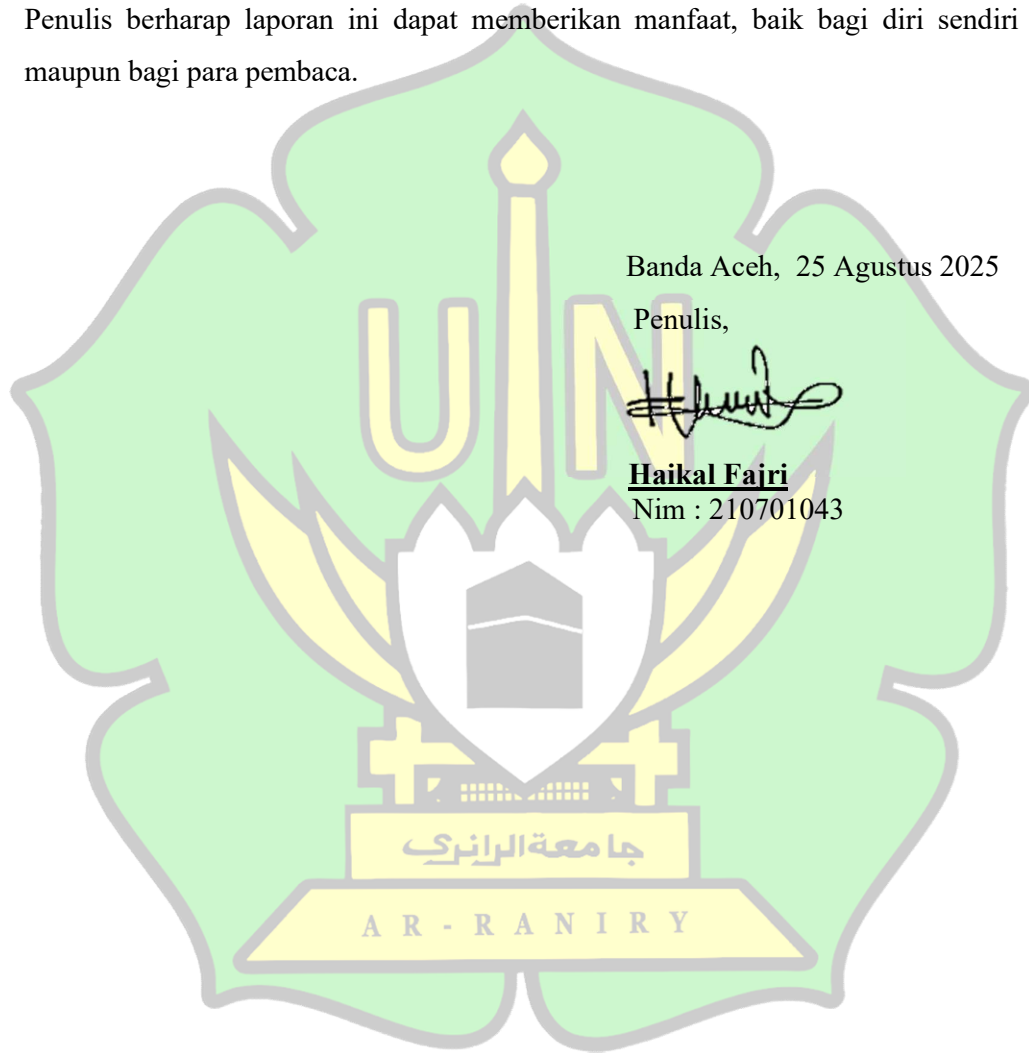
Banda Aceh, 25 Agustus 2025

Penulis,



Haikal Fajri

Nim : 210701043



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Perancangan	3
1.4 Manfaat Perancangan	4
1.5 Pendekatan Perancangan	4
1.6 Batasan Perancangan	4
1.7 Kerangka Pikir.....	5
1.8 Sistematika laporan	6
BAB II.....	7
KAJIAN TEORI.....	7
2.1 Tinjauan Umum Terminal.....	7
2.1.1 Pengertian Redesain.....	7
2.1.2 Pengertian Teminal Bus	7
2.1.3 Fungsi Terminal	9
2.1.4 Klasifikasi Terminal.....	9
2.2 Tipe Terminal.....	13
2.2.1 Aktivitas Terminal.....	13
2.2.2 Fasilitas Terminal.....	15
2.2.3 Dimensi Kendaraan Standar	19
2.2.4 Pola Parkir.....	23

2.3 Kegiatan Sirkulasi Pada Terminal	25
2.3.1 Karakteristik Sirkulasi Pada Terminal Bus	27
2.3.2 Sirkulasi Inter – Moda	27
2.3.3 Sirkulasi Intra - Moda	27
2.4 Studi Kelayakan Tapak	27
2.4.1 Studi Banding Perancangan Sejenis	28
2.4.2 Terminal Tirto Agung	28
2.4.3 Terminal Anjuk Ladang	29
2.4.4 Terminal Purabaya	31
2.4.5 Kesimpulan Hasil Studi Banding	33
BAB III	35
ELABORASI TEMA	35
3.1 Tinjauan Tema	35
3.1.1 Definisi Arsitektur Kontemporer	35
3.1.2 Karakteristik Arsitektur kontemporer	36
3.2 Studi Banding Tema	39
3.2.1 Meseum Stunami Aceh	39
3.2.2 Beijing Daxing International Airport	43
3.2.3 Bus Station Tilburg	45
3.3 Kesimpulan	48
BAB IV	51
ANALISIS	51
4.1 Analisis Kondisi Lingkungan	51
4.1.1 Lokasi Perancangan	51
4.1.2 Peraturan Pemerintah	52
4.1.3 Potensi Site	53
4.1.4 Analisis Site	53
4.2 Analisis Pengguna	60
4.3 Analisis Aktivitas Dan Kebutuhan Ruang	61
4.4 Besaran Ruang	67
4.5 Pola Hubungan Ruang	74

BAB V	76
KONSEP PERANCANGAN	76
5.1 Konsep Dasar	76
5.2 Rencana Tapak.....	77
5.2.1 Zonasi Ruang	77
5.2.2 Pencapaian	78
5.2.3 Sirkulasi	78
5.3 Gubahan Masa	80
5.4 Konsep Ruang Dalam.....	81
5.4.1 Ruang Tunggu.....	81
5.4.2 Ruang pengelola	81
5.4.3 Loket.....	82
5.4.4 Atm Center.....	83
5.4.5 Food Court.....	83
5.5 Konsep Fasad	84
5.6 Material Bangunan	85
5.7 Konsep Parkir.....	86
5.8 Konsep Struktur Dan Utilitas Bangunan.....	88
5.8.1 Struktur Bawah (Pondasi).....	88
5.8.2 Struktur Tengah (<i>Middle Structure</i>).....	89
5.8.3 Struktur Atas	89
5.9 Jenis - Jenis Vegetasi	90
5.10 Konsep Utilitas	92
5.11 Konsep Ruang Luar Lansekap.....	99
BAB VI	101
6.1 Gambar Arsitektural	101
DAFTAR PUSTAKA	127

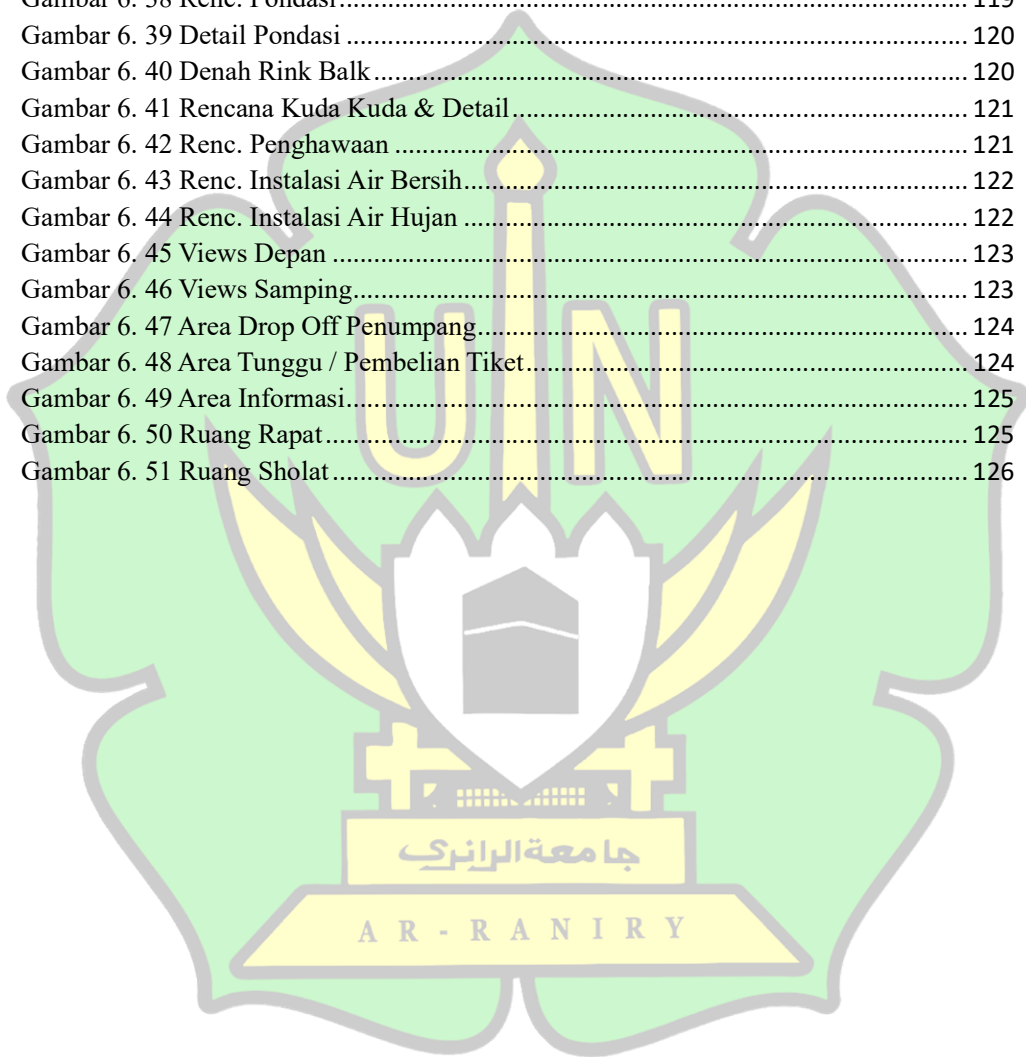
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Sirkulasi Parkir.....	1
Gambar 1. 2 Kondisi Terminal Bus.....	2
Gambar 2. 1 Aktivitas Penumpang.....	14
Gambar 2. 2 Aktivitas Penumpang.....	14
Gambar 2. 3 Aktivitas Penumpang.....	15
Gambar 2. 4 Aktivitas Penyewa Kios	15
Gambar 2. 5 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	19
Gambar 2. 6 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang	20
Gambar 2. 7 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Bus/Truk.....	20
Gambar 2. 8 Dimensi Mini Bus	21
Gambar 2. 9 Dimensi Bus Sedang	22
Gambar 2. 10 Dimensi Bus Besar.....	22
Gambar 2. 11 Pola Parkir Satu Sisi.....	23
Gambar 2. 12 Pola Parkir Dua Sisi	23
Gambar 2. 13 Pola Parkir Satu Sisi.....	24
Gambar 2. 14 Pola Parkir Dua Sisi	24
Gambar 2. 15 Dimensi Putaran Angkutan Umum	25
Gambar 2. 16 Dimensi Putaran Angkutan Umum	25
Gambar 2. 17 Terminal Tirta Agung.....	29
Gambar 2. 18 Terminal Anjuk Ladang.....	30
Gambar 2. 19 Terminal Purabaya.....	31
Gambar 2. 20 Layout Terminal Purabaya	32
Gambar 2. 21 Master Plan.....	33
Gambar 3. 1 Meseum Tsunami Aceh	39
Gambar 3. 2 Ruang Renungan	40
Gambar 3. 3 Memorial Hill.....	41
Gambar 3. 4 Ruang The Light Of God	41
Gambar 3. 5 Lorong Cerobong	42
Gambar 3. 6 Jebatan Harapan	42
Gambar 3. 7 Ruang Multimedia.....	43
Gambar 3. 8 Beijing Daxing International Airport	43
Gambar 3. 9 Penggunaan Skylight Di Bagian Atap.....	44
Gambar 3. 10 Listrik Fotovolatik Di Pasang Di Seluruh Bandara.....	44
Gambar 3. 11 Terminal Stadion Tilburg.....	45
Gambar 3. 12 Atap Menggunakan Panel Surya	46
Gambar 3. 13 Kursi Menggunakan Baja Strip.....	46
Gambar 3. 14 Papan Informasi.....	47
Gambar 3. 15 Area Taman.....	47
Gambar 3. 16 Site Plan.....	48

Gambar 4. 1 Peta Provinsi Aceh	51
Gambar 4. 2 Peta Kota Sigli.....	51
Gambar 4. 3 Peta Lokasi Site.....	52
Gambar 4. 4 Analisis Matahari	53
Gambar 4. 5 Analisis Hujan	55
Gambar 4. 6 Analisis Angin	56
Gambar 4. 7 Analisis Kebisingan.....	57
Gambar 4. 8 Analisis Sirkulasi Dan Pencapaian.....	58
Gambar 4. 9 Analisis Vegetasi	59
Gambar 4. 10 Sruktur Organisasi Pengelola	60
Gambar 4. 11 Struktur Organisasi Penumpang	61
Gambar 4. 12 Struktur Organisasi Armada Bus & Angkutan Umum	61
Gambar 4. 13 Diagram Hubungan Ruang Penumpang / Pengunjung.....	74
Gambar 4. 14 Diagram Hubungan Ruang Pengelola.....	74
Gambar 4. 15 Diagram Hubungan Ruang Kru Dan Awak Bus.....	75
Gambar 4. 16 Diagram Hubungan Ruang Servis.....	75
Gambar 5. 1 Zonasi.....	77
Gambar 5. 2 Pencapaian	78
Gambar 5. 3 Ilustrasi Sirkulasi Dalam Terminal.....	79
Gambar 5. 4 Ilustrasi Ruang Tunggu	81
Gambar 5. 5 Ruang Pengelola.....	82
Gambar 5. 6 Ruang Rapat.....	82
Gambar 5. 7 Ilustrasi Loket	83
Gambar 5. 8 Ilustrasi Atm Center	83
Gambar 5. 9 Ilustrasi Food Court.....	84
Gambar 5. 10 Fasad Bangunan	85
Gambar 5. 11 Gypsum Dan Peredam Suara.....	85
Gambar 5. 12 Konsep Parkir 60° Bagi Roda 4	86
Gambar 5. 13 Konsep Parkir 90° Bagi Roda 4	87
Gambar 5. 14 Konsep Parkir 90° Bagi Roda 2	87
Gambar 5. 15 Pondasi Foot Plat	88
Gambar 5. 16 Pondasi Tiang Pancang	89
Gambar 5. 17 Kolom Dan Balok	89
Gambar 5. 18 Struktur Atas Menggunakan Space Frame	90
Gambar 5. 19 Skema Air Bersih Dari Pdam	92
Gambar 5. 20 Skema Air Bersih Dari Hujan	92
Gambar 5. 21 Skema Air Kotor Grey Water	93
Gambar 5. 22 Skema Air Kotor Black Water.....	93
Gambar 5. 23 Jaringan Sampah	94
Gambar 5. 24 Sistem Penghawaan (Ac)	94

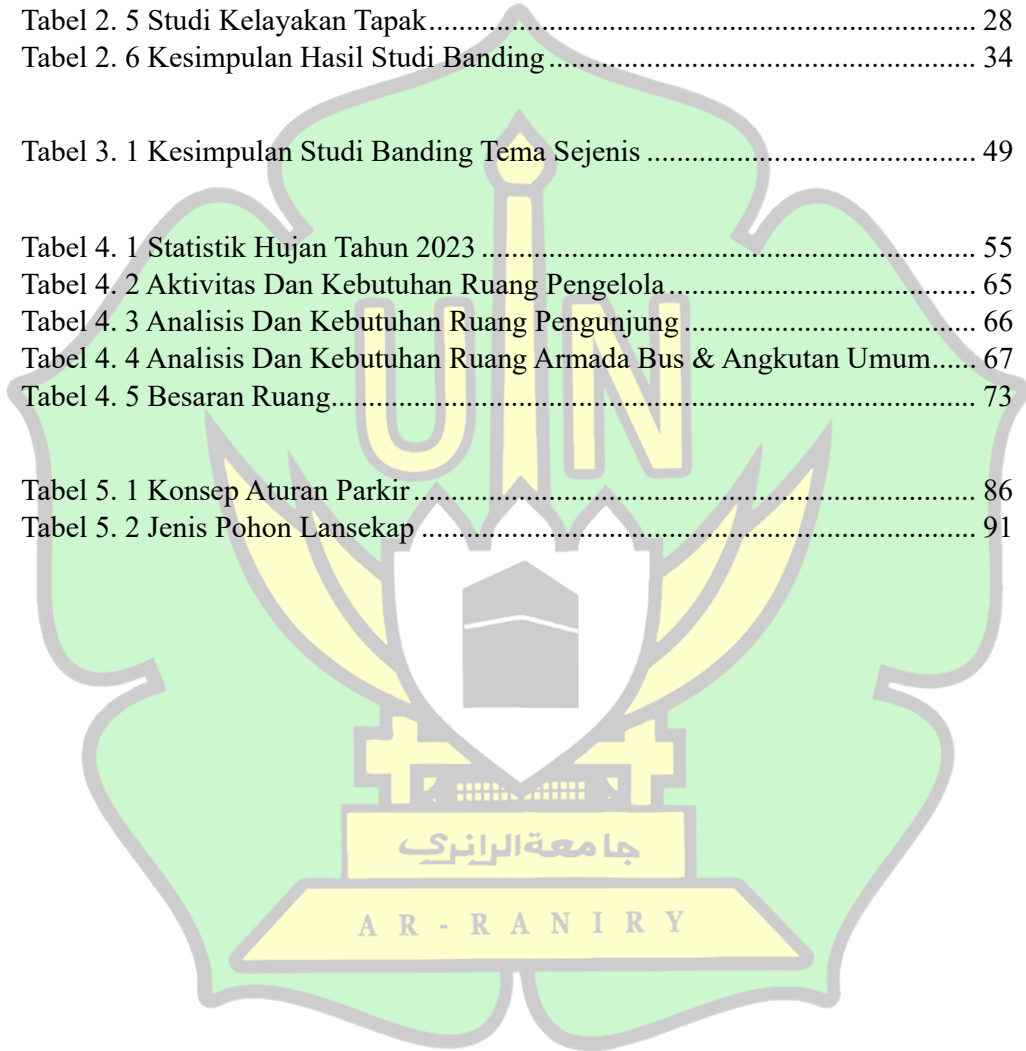
Gambar 5. 25 Tangga	95
Gambar 5. 26 Ramp	95
Gambar 5. 27 Skema Jaringan Listrik.....	96
Gambar 5. 28 Sistem Keamanan (CCTV)	96
Gambar 5. 29 Alur Jaringan Komunikasi.....	97
Gambar 5. 30 Fire Detector	97
Gambar 5. 31 Smoke Detector.....	98
Gambar 5. 32 Sprinkler.....	98
Gambar 5. 33 APAR (Alat Pemadam Api Ringan)	98
Gambar 5. 34 Fire Hydrant	99
Gambar 5. 35 Emergency Exit (Pintu Darurat).....	99
Gambar 5. 36 Ilustrasi Lansekap.....	100
Gambar 6. 1 Layout Plan	101
Gambar 6. 2 Site Plan	101
Gambar 6. 3 Denah Terminal.....	102
Gambar 6. 4 Tampak Depan & Tampak Belakang.....	102
Gambar 6. 5 Tampak S Kanan & Tampak S Kiri.....	103
Gambar 6. 6 Potongan A-A & Potongan B-B	103
Gambar 6. 7 Tampak Atap	104
Gambar 6. 8 Denah Istirahat Sopir.....	104
Gambar 6. 9 Tampak Depan & Tampak Belakang.....	105
Gambar 6. 10 Tampak S kanan & Tampak S kiri.....	105
Gambar 6. 11 Potongan A-A Potongan B-B	106
Gambar 6. 12 Pos Satpam.....	106
Gambar 6. 13 Tampak Depan & Tampak Belakang.....	107
Gambar 6. 14 Tampak S Kanan & Tampak Kiri	107
Gambar 6. 15 Potongan A-A & Potongan B-B	108
Gambar 6. 16 Denah Bengkel.....	108
Gambar 6. 17 Tampak Depan & Tampak Belakang.....	109
Gambar 6. 18 Tampak S Kanan & S Kiri.....	109
Gambar 6. 19 Potongan A-A & Potongan B-B	110
Gambar 6. 20 Denah Bak Sampah.....	110
Gambar 6. 21 Denah Dosmeer	111
Gambar 6. 22 Tampak Depan & Tampak Belakang.....	111
Gambar 6. 23 Tampak S Kanan & Tampak S Kiri	112
Gambar 6. 24 Denah Hiace & L 300.....	112
Gambar 6. 25 Tampak Depan & Tampak Belakang.....	113
Gambar 6. 26 Tampak S Kanan & Tampak S Kiri.....	113
Gambar 6. 27 Potongan A-A & Potongan B-B	114
Gambar 6. 28 Denah Dosmeer.....	114
Gambar 6. 29 Tampak Depan & Tampak Belakang.....	115
Gambar 6. 30 Tampak S Kanan & Tampak S Kiri.....	115

Gambar 6. 31 Potongan A-A & Potongan B-B	116
Gambar 6. 32 Potongan A-A & Potongan B-B	116
Gambar 6. 33 Renc. Kusen Pintu Jendela	117
Gambar 6. 34 Detail Pintu P1, P2	117
Gambar 6. 35 Detail Pintu P3, P4	118
Gambar 6. 36 Renc. Pola Lantai	118
Gambar 6. 37 Denah Area Wudhu	119
Gambar 6. 38 Renc. Pondasi	119
Gambar 6. 39 Detail Pondasi	120
Gambar 6. 40 Denah Rink Balk	120
Gambar 6. 41 Rencana Kuda Kuda & Detail	121
Gambar 6. 42 Renc. Penghawaan	121
Gambar 6. 43 Renc. Instalasi Air Bersih	122
Gambar 6. 44 Renc. Instalasi Air Hujan	122
Gambar 6. 45 Views Depan	123
Gambar 6. 46 Views Samping	123
Gambar 6. 47 Area Drop Off Penumpang	124
Gambar 6. 48 Area Tunggu / Pembelian Tiket	124
Gambar 6. 49 Area Informasi	125
Gambar 6. 50 Ruang Rapat	125
Gambar 6. 51 Ruang Sholat	126



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 tingkat pelayanan terminal	11
Tabel 2. 2 Karakteristik Terminal Penumpang Menurut Kelas Terminal.....	12
Tabel 2. 3 Standar Fasilitas Terminal Tipe B Menurut Dirjen Perhubungan Darat	18
Tabel 2. 4 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	19
Tabel 2. 5 Studi Kelayakan Tapak.....	28
Tabel 2. 6 Kesimpulan Hasil Studi Banding	34
 Tabel 3. 1 Kesimpulan Studi Banding Tema Sejenis	 49
 Tabel 4. 1 Statistik Hujan Tahun 2023	 55
Tabel 4. 2 Aktivitas Dan Kebutuhan Ruang Pengelola.....	65
Tabel 4. 3 Analisis Dan Kebutuhan Ruang Pengunjung	66
Tabel 4. 4 Analisis Dan Kebutuhan Ruang Armada Bus & Angkutan Umum.....	67
Tabel 4. 5 Besaran Ruang.....	73
 Tabel 5. 1 Konsep Aturan Parkir.....	 86
Tabel 5. 2 Jenis Pohon Lansekap	91



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Sigli, Ibu Kota Kabupaten Pidie, merupakan salah satu pusat kegiatan ekonomi dan sosial di Provinsi Aceh sebagai kota yang strategis di jalur lintas Timur Sumatera, transportasi umum, khususnya untuk penumpang bus, berperan penting dalam mendukung mobilitas masyarakat. salah satunya fasilitas penting yang mendukung mobilitas ini adalah terminal bus.

Namun, seperti banyak wilayah lain di Indonesia, Kabupaten Pidie juga mengalami pertumbuhan penduduk yang signifikan dalam beberapa dekade terakhir. Menurut data Badan Pusat Statistik (BPS), jumlah penduduk di Kabupaten Pidie Mencapai 444,5 ribu jiwa pada tahun 2022, dan meningkat menjadi 448,1 ribu jiwa pada tahun 2023. Peningkatan jumlah penduduk ini membawa berbagai dampak, terutama terhadap infrastruktur dan fasilitas publik yang ada, termasuk terminal.

Selain keterbatasan infrastruktur, terminal ini mengalami masalah yang perlu diatasi seperti area parkir yang kurang optimal. Dimana penempatan area parkir kendaraan pribadi yang berdekatan dengan jalur sirkulasi bus mengakibatkan hambatan dalam pergerakan kendaraan besar, meningkatkan resiko kecelakaan, serta memperlambat arus keluar- masuk bus. Oleh karena itu, perlu adanya perencanaan ulang tata letak parkir guna menciptakan sirkulasi yang lebih efisien dan aman bagi pengguna.



Gambar 1. 1 Sirkulasi Parkir

Sumber : Dokumentasi Pribadi

Selain itu, hasil observasi menunjukan bahwa kondisi fisik terminal mengalami kerusakan, seperti pada fasad bangunan, plafon, ruang tunggu, jalan, serta area loket. Selain itu, fasilitas penunjang seperti toilet, mushola, dan tempat duduk di ruang tunggu mengalami penurunan kualitas akibat kurangnya perawatan. Drainase yang tidak berfungsi dengan baik menyebabkan genangan air saat hujan, sehingga meningkatkan resiko kecelakaan bagi pengguna. Penerangan yang kurang memadai di beberapa area terminal juga berdampak pada keamanan, serta menurunkan kualitas layana terminal sebagai fasilitas publik.



Gambar 1. 2 Kondisi Terminal Bus

Sumber : Dokumentasi Pribadi

Berdasarkan informasi dari noa.co.id, kurangnya pembaruan atau pengembangan infrastruktur menjadi salah satu faktor utama yang menyebabkan terminal mengalami kesulitan dalam mengakomodasi kebutuhan

pengguna. Kondisi Terminal Penumpang Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) Tipe B di Kabupaten Pidie menjadi perhatian, terutama setelah terdampak tsunami pada tahun 2004 yang mengakibatkan kerusakan pada beberapa tiang dan dinding bangunan. Hingga saat ini, belum ada pembaruan signifikan sejak tahun 2020, 2021, dan 2022, yang semakin memperburuk kondisi terminal ini.

Untuk mengatasi permasalahan tersebut, maka tema arsitektur kontemporer yang akan diterapkan pada Redesain Terminal Penumpang Di Kabupaten Pidie. Arsitektur kontemporer menekankan efisiensi ruang, fleksibilitas desain, serta pemanfaatan teknologi untuk meningkatkan kualitas infrastruktur terminal. Salah satu aspek penting dalam penerapan tema ini adalah sistem sirkulasi kendaraan yang lebih terorganisir dan aman. Penerapan tema ini bertujuan untuk mengatasi berbagai kendala yang dihadapi terminal saat ini, seperti ketidakaturan jalur kendaraan dan kurang optimal area parkir, dengan redesain ulang ini diharapkan dapat meningkatkan kelancaran pergerakan bus dan kendaraan lainnya, sehingga menciptakan suasana terminal yang lebih nyaman, aman dan efisien bagi pengguna.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana merancang ulang area penumpang agar memenuhi standar kelayakan dan kenyamanan.
2. Pola sirkulasi yang kurang terstruktur dan membingungkan.
3. Zonasi fungsi yang tidak terorganisasi dengan baik.

1.3 Tujuan Perancangan

1. Merancang ulang terminal bus dengan berpedoman pada standarisasi terminal bus tipe B.
2. Menerapkan pendekatan arsitektur kontemporer pada desain terminal tipe B untuk meminimalkan dampak negatif terhadap lingkungan.

1.4 Manfaat Perancangan

1. Meningkatkan kualitas pelayanan dan kenyamanan penumpang.
2. Memperbaiki pola sirkulasi kendaraan dan pejalan kaki, perancangan ulang dapat mengurangi kemacetan di area terminal.

1.5 Pendekatan Perancangan

Pendekatan perancangan terminal diibaratkan sebagai jantung dalam sistem transportasi. Fungsi utama terminal adalah untuk mengatur arus kendaraan dan penumpang, membuat distribusi menjadi lancar dan teratur. Dari terminal sebagai jantung, aliran kendaraan bergerak melalui jalur utama yang berperan seperti jalan besar yang dimana mengantarkan kendaraan dengan cepat ke berbagai tujuan. Jalur lokal diibaratkan sebagai jalan kecil yang menjangkau area yang lebih kecil dan spesifik.

Rancangan ini memastikan arus kendaraan dan penumpang bergerak dengan lancar dengan menggabungkan jalur transit, kedatangan, dan keberangkatan untuk menghindari kemacetan. Selain itu, fasilitas pendukung yang nyaman dan ramah lingkungan untuk meningkatkan kenyamanan pengguna.

1.6 Batasan Perancangan

Batasan pada perancangan terminal bus di Kabupaten Pidie meliputi :

1. Menggunakan pendekatan arsitektur kontemporer pada Redesain Terminal Penumpang di Kabupaten Pidie.
2. Peraturan pemerintah dan daerah setempat.
3. Merancang kapasitas dan sirkulasi lalu lintas.

1.7 Kerangka Pikir



1.8 Sistematika laporan

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini meliputi latar belakang desain, maksud dan tujuan, indentifikasi masalah, pendekatan desain, kerangka berpikir, serta sistematika pembahasan.

BAB II DESKRIPSI OBJEK PERANCANGAN

Bab ini meliputi tinjauan umum objek desain berdasarkan studi literatur yang berkaitan dengan objek desain. Selain itu, mencakup peninjauan khusus mengenai lokasi tapak, meliputi aspek lokasi, luas lahan, dan potensi yang ada. Bab ini juga membahas tentang studi banding terhadap tiga objek desain sejenis yang memiliki fungsi yang sama.

BAB III ELABORASI TEMA

Bab ini meliputi Pembahasan tentang mengenai tema yang akan di terapkan pada Redesain Terminal Penumpang Di Kabupaten Pidie, termasuk penerapan konsep relevan dengan tema tersebut. Selain itu, serta mengeksplorasi bagaimana konsep tersebut dapat diterapkan secara optimal dalam redesain terminal.

BAB IV ANALISIS

Bab ini meliputi analisis kondisi lingkungan tapak, serta kajian aspek struktur, konstruksi, dan sistem utilitas sebagai dasar perancangan terminal.

BAB V KONSEP PERANCANGAN

Bab ini meliputi konsep dasar desain , perencanaan tapak, konsep bangunan, ruang dalam, struktur, konstruksi, utilitas, dan lanskap, serta aspek lain yang mendukung desain terminal.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi segala kumpulan referensi yang digunakan di dalam penulisan ini.