

**EVALUASI KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI BAGI  
MAHASISWA PADA KAWASAN UNIVERSITAS SYIAH KUALA**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Oleh:**

**Amira Fudla**

**NIM. 180701110**

**Mahasiswa Fakultas Sains dan Teknologi  
Program Studi Arsitektur**



**FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI AR-RANIRY  
BANDA ACEH**

**2024**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI/TUGAS AKHIR

EVALUASI KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI BAGI  
MAHASISWA PADA KAWASAN UNIVERSITAS SYIAH KUALA

TUGAS AKHIR

Diajukan Kepada Fakultas Sains Dan Teknologi  
Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh

Sebagai Beban Studi Memperoleh Gelar Sarjana (S-1) Ilmu Arsitektur

Oleh:

Amira Fudla  
NIM. 180701110

Mahasiswa Fakultas Sains dan Teknologi  
Program Studi Arsitektur

Disetujui Oleh:

**Pembimbing I**



DR. Zya Dyena Meutia, S.T., M.T.  
NIDN. 2003078701

**Pembimbing II**



Reza Maulana Haridhi, S.T., M.Arch  
NIDN. 2020028601

جامعة الرانيري

A R - R A N I R Y  
Mengetahui

**Ketua Prodi Arsitektur**  
**Fakultas Sains dan Teknologi**  
**UIN Ar-Raniry**



Maysarah Binti Bakri, S.T., Arch  
NIDN. 2013078501

LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI SKRIPSI/TUGAS AKHIR

EVALUASI KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI BAGI  
MAHASISWA PADA KAWASAN UNIVERSITAS SYIAH KUALA

TUGAS AKHIR

Telah Diuji Oleh Panitia Ujian Munaqasyah Tugas Akhir  
Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Ar-Raniry dan  
Dinyatakan Lulus Serta Diterima Sebagai Salah Satu Beban Studi Program  
Sarjana (S-1) Ilmu Arsitektur

Pada Hari/Tanggal : Rabu, 14 Juni 2024

7 Zulhijjah 1445 H

Panitia Ujian Munaqasyah Tugas Akhir

Ketua

DR. Zya Dyena Meutia, S.T., M.T  
NIDN. 2003078701

Sekretaris

Reza Maulana Haridhi, S.T., M.Arch  
NIDN. 2020028601

Penguji I

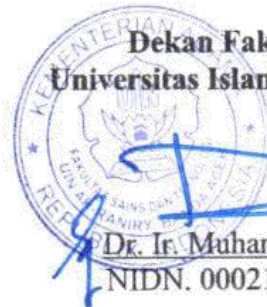
Marlisa Rahmi, S.T., M.Ars  
NIDN. 2006039201

Penguji II

Mira Alfitri, S.T., M.Ars  
NIDN. 2005058803

Mengetahui,

**Dekan Fakultas Sains dan Teknologi  
Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh**



Dr. Ir. Muhammad Dirhamsyah, M.T., IPU.  
NIDN. 0002106203

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Amira Fudla

NIM : 180701110

Program Studi : Arsitektur

Fakultas : Sains dan Teknologi

Universitas : Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh

Judul Skripsi : Evaluasi Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki Bagi

Mahasiswa Pada Kawasan Universitas Syiah Kuala

Dengan ini menyatakan bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini, Saya:

1. Tidak menggunakan ide orang lain tanpa mampu mengembangkan dan mempertanggung jawabkan;
2. Tidak melakukan plagiasi terhadap naskah karya orang lain;
3. Tidak menggunakan karya orang lain tanpa menyebutkan sumber asli atau tanpa izin pemilik karya;
4. Tidak memanipulasi dan memalsukan data;
5. Mengerjakan sendiri karya ini dan mampu bertanggung jawab atas karya ini.

Bila dikemudian hari ada tuntutan dari pihak lain atas karya saya dan telah melalui pembuktian yang dapat dipertanggung jawabkan dan ternyata memang ditemukan bukti bahwa saya telah melanggar pernyataan ini, maka saya siap dikenai sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan tanpa dari pihak manapun.

Banda Aceh, 11 Juli 2024

Yang menyatakan,



AMIRA FUDLA  
NIM. 180701110



## ABSTRAK

Nama : Amira Fudla  
NIM : 180701110  
Program Studi : Arsitektur/ Fakultas Sains dan Teknologi (FST)  
Judul : Evaluasi Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki Bagi Mahasiswa Pada Kawasan Universitas Syiah Kuala.  
Tanggal Sidang : 14 Juni 2024  
Jumlah Halaman : 99  
Pembimbing I : Dr. Zya Dyena Meutia, S.T., M.T  
Pembimbing II : Reza Maulana Haridhi, S.T., M.Arch

Universitas Syiah Kuala merupakan perguruan tinggi negeri tertua di Aceh yang terletak di ibu kota Provinsi Aceh dengan kampus utamanya terletak di kota pelajar Kopelma Darussalam, Banda Aceh. Jalur pejalan kaki merupakan suatu pergerakan orang dari suatu tempat ke tempat lain. Evaluasi kenyamanan pada jalur pejalan kaki pada kawasan Universitas Syiah Kuala berdasarkan pada adanya beberapa area pejalan kaki yang sudah rusak, berlubang dan penyalahgunaan fungsi. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui area jalur pejalan kaki pada kawasan Universitas Syiah Kuala yang sesuai standar dan sudah memenuhi serta mendukung kenyamanan pengguna pejalan kaki. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan pengumpulan data kuesioner dan observasi langsung di lapangan. Penelitian kuantitatif berupa uraian deskriptif dari kuesioner dan data observasi sesuai standar Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 07/P/BM/2023. Dari hasil penelitian dapat disimpulkan enam jalur sudah memenuhi standar ketinggian trotoar, dua dari enam jalur sudah memenuhi standar lebar trotoar, empat dari enam jalur sudah memenuhi standar kerib trotoar, dari ke enam jalur tidak ada yang memenuhi standar jalur fasilitas, dan enam dari enam jalur memenuhi standar fasilitas pendukung pada jalur dengan akses penyebrangan dan halte bus. Mengenai kenyamanan mayoritas responden yang menggunakannya menyatakan nyaman karena tersedia tempat berteduh seperti shelter, vegetasi yang menjadi peneduh sekaligus melindungi dari cuaca panas, area yang tertata rapi dan memiliki desain yang indah dan menarik, beberapa responden menyatakan tidak nyaman dikarenakan adanya jalan yang rusak, kebisingan jalan dan kurang tersedia tempat sampah dan fasilitas lainnya.

**Kata kunci:** Jalur pejalan kaki, evaluasi, kenyamanan, USK

## ABSTRACT

*Name* : Amira Fudla  
*Student ID Number* : 180701110  
*Departement* : Architecture/ Faculty Of Science And Technology (FST)  
*Title* : Evaluation Of The Comfort Of Pedestrian Paths For Students In The Syiah Kuala University Area  
*Date of Session* : 14 June 2024  
*Number of pages* : 99  
*Advisor I* : Dr. Zya Dyena Meutia, S.T., M.T  
*Advisor II* : Reza Maulana Haridhi, S.T., M.Arch

Syiah Kuala University is the oldest state university in Aceh located in the capital city of Aceh Province with its main campus located in the student city of Kopelma Darussalam, Banda Aceh. A pedestrian path is a movement of people from one place to another. Evaluation of the comfort of the pedestrian path in the Syiah Kuala University area is based on the existence of several pedestrian areas that have been damaged, potholed and misused. The purpose of this study is to find out the pedestrian path area in the Syiah Kuala University area that meets the standards and has met and supported the comfort of pedestrian users. The method used in this study is a quantitative method with questionnaire data collection and direct observation in the field. Quantitative research is in the form of descriptive descriptions from questionnaires and observation data in accordance with the standards of the Regulation of the Minister of Public Works and Public Housing Number 07/P/BM/2023. From the results of the study, it can be concluded that six lanes have met the standard of pavement height, two of the six lanes have met the standard of pavement width, four of the six lanes have met the standard of pavement kereb, of the six lanes none of them have met the standard of facility lanes, and six of the six lanes have met the standards of supporting facilities on the lane with crossing access and bus stops. Regarding the comfort of the majority of respondents who use it stated that it is comfortable because there is shelter such as shelter, vegetation that provides shade while protecting from hot weather, areas that are neatly arranged and have a beautiful and attractive design, several respondents stated that they were uncomfortable due to damaged roads, road noise and a lack of available rubbish bins and other facilities.

**Keywords:** *pedestrian paths, evaluation, comfort, USK*

## KATA PENGANTAR

### *Bismillahirrahmaanirrahiim*

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas semua berkat limpahan rahmat, hidayah, serta kemudahan yang diberikan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Tugas Akhir/ Skripsi yang berjudul **“Evaluasi Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki Bagi Mahasiswa Pada Kawasan Universitas Syiah Kuala”**. Shalawat dan salam senantiasa tercurah limpahkan kepada baginda nabi besar Muhammad SAW, kepada keluarganya, para sahabat dan ummatnya yang telah memperjuangkan dan membawa umat manusia ke alam yang penuh ilmu pengetahuan seperti yang kita rasakan saat ini.

Penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada berbagai pihak atas bimbingan, doa, bantuan dan dukungannya sehingga penulisan proposal penelitian ini dapat terselesaikan. Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuannya selama penulisan proposal ini kepada:

1. Kepada ayah dan ibu yang sangat penulis sayangi, yang telah memberikan banyak doa, dukungan, dan pemberi semangat selama penyusunan proposal penelitian.
2. Ibu Maysarah Binti Bakri, S.T., M.Arch. selaku Ketua Prodi Arsitektur Fakultas Sains Dan Teknologi Universitas Islam Negeri Ar-Raniry.
3. Dr. Zya Dyena Meutia, S.T.,M.T selaku dosen pembimbing I dan Bapak Reza Maulana Haridhi, S.T., M.Arch. selaku dosen pembimbing 2 yang

telah meluangkan waktu dan pikiran dalam membimbing penulis dengan baik sampai dengan selesainya proposal penelitian.

4. Ibu Meutia, S.T., M.Sc selaku dosen koordinator yang telah mengkoordinir dengan baik sehingga proses penyelesaian mata kuliah Tugas Akhir dapat berjalan dengan baik.
5. Bapak/Ibu Dosen beserta para staff program Studi Arsitektur Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh.
6. Kepada seluruh keluarga, teman-teman seperjuangan diperantauan yang sudah seperti keluarga yang telah memberi dukungan, doa, semangat kepada penulis dalam penyusunan proposal penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa proposal tugas akhir ini belum sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan dari penulis. Akhir kata penulis berharap semoga karya sederhana ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca pada umumnya, dan semoga Allah SWT membalas semua kebaikan yang telah diberikan kepada penulis dibalas dengan balasan sebaik-baiknya.

Banda Aceh, 14 Juli 2024



AMIRA FUDLA

NIM 180701110



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL JUDUL</b>	
<b>LEMBAR PERSETUJUAN TUGAS AKHIR .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Masalah Penelitian .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Batasan Penelitian .....	6
1.5 Sistematika Laporan .....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>9</b>
2.1 Evaluasi .....	9
2.1.1 Pengertian Evaluasi .....	9
2.2 Pejalan Kaki .....	10
2.2.1 Pengertian Berjalan Kaki .....	10
2.2.2 Tujuan Kegiatan Berjalan .....	10
2.2.3 Jarak Berjalan .....	11
2.2.4 Fasilitas Pejalan Kaki .....	12
2.3 Jalur Pejalan Kaki .....	13

2.3.1 Pengertian Jalur Pejalan Kaki .....	13
2.3.2 Jenis Jalur Pejalan kaki .....	13
2.3.3 Standar Jalur pejalan kaki .....	14
2.3.4 Elemen Jalur Pejalan kaki .....	20
2.3.5 Vegetasi Pada Jalur Pejalan kaki .....	22
2.3.6 Manfaat jalur pejalan kaki .....	23
2.4 Kenyamanan jalur Pejalan kaki .....	24
2.4.1 Pengertian kenyamanan .....	24
2.4.2 Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Kenyamanan .....	24
2.5 Studi penelitian terdahulu .....	28
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>31</b>
3.1 Objek Penelitian .....	31
3.2 Metode Penelitian .....	33
3.3 Populasi Dan Sampel .....	34
3.4 Data Dan Sumber Data .....	37
3.4.1 Data Primer .....	37
3.4.2 Data Sekunder .....	37
3.5 Metode Pengumpulan Data .....	37
3.5.1 Kuesioner .....	38
3.5.2 Observasi .....	40
3.6 Teknik Analisis data .....	43
3.7 Uji Validitas Dan Reliabilitas .....	43
3.7.1 Uji Validitas .....	43
3.7.2 Uji Reliabilitas .....	45
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>47</b>
4.1 Deskripsi Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	47
4.2 Hasil Dan Analisis Data penelitian .....	49
4.2.1 Hasil Analisis Kuesioner .....	49
4.2.1.1 Hasil Analisis Zona 1 .....	50

4.2.1.2 Hasil Analisis Zona 2 .....	57
4.2.1.3 Hasil Analisa Zona 3 .....	64
4.2.2 Hasil Uji Validitas Dan Reliabelitas .....	72
4.2.3 Hasil Analisis Observasi .....	73
4.2.3.1 Hasil Analisis Observasi Zona 1 .....	73
4.2.3.2 Hasil Analisis Observasi Zona 2 .....	82
4.2.3.3 Hasil Analisis Observasi Zona 3 .....	89
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>96</b>
5.1 Kesimpulan .....	96
5.2 Saran .....	97
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>98</b>

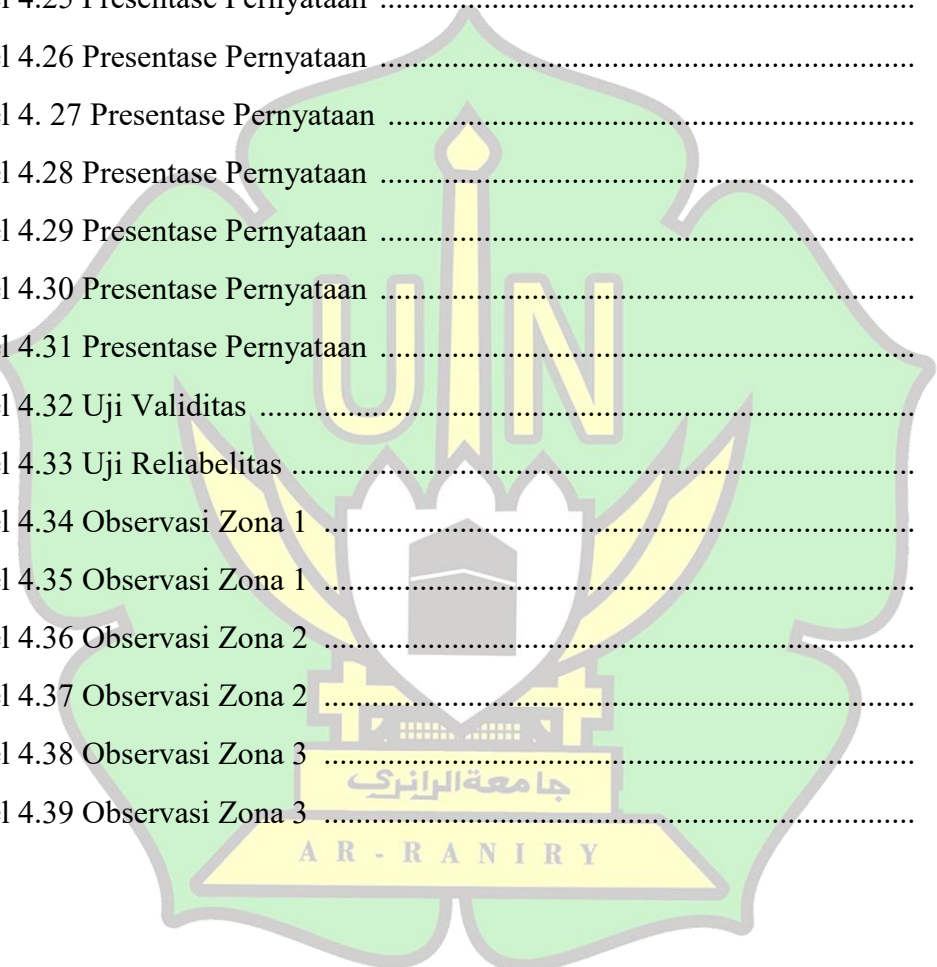


## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 ketinggian Trotoar .....	15
Tabel 2.2 Penentuan Dimensi Trotoar .....	17
Tabel 2.3 Kebutuhan Minimum Jalur Pejalan kaki .....	18
Tabel 2.4 Studi Penelitian Terdahulu .....	28
Tabel 3.1 Skala Likert .....	39
Tabel 3.2 Instrumen Kuesioner .....	39
Tabel 3.3 Instrumen Observasi .....	41
Tabel 3.4 Instrumen Observasi .....	42
Tabel 4.1 Frekuensi Jenis Kelamin .....	49
Tabel 4.2 Presentase Pernyataan .....	50
Tabel 4.3 Presentase Pernyataan .....	51
Tabel 4.4 Presentase Pernyataan .....	52
Tabel 4.5 Presentase Pernyataan .....	52
Tabel 4.6 Presentase Pernyataan .....	53
Tabel 4.7 Presentase Pernyataan .....	54
Tabel 4.8 Presentase Pernyataan .....	54
Tabel 4.9 Presentase Pernyataan .....	55
Tabel 4.10 Presentase Pernyataan .....	56
Tabel 4.11 Presentase Pernyataan .....	56
Tabel 4.12 Presentase Pernyataan .....	58
Tabel 4.13 Presentase Pernyataan .....	58
Tabel 4. 14 Presentase Pernyataan .....	59
Tabel 4.15 Presentase Pernyataan .....	60
Tabel 4.16 Presentase Pernyataan .....	60
Tabel 4.17 Presentase Pernyataan .....	61
Tabel 4.18 Presentase Pernyataan .....	62



Tabel 4.19 Presentase Pernyataan .....	62
Tabel 4.20 Presentase Pernyataan .....	63
Tabel 4.21 Presentase Pernyataan .....	64
Tabel 4.22 Presentase Pernyataan .....	65
Tabel 4.23 Presentase Pernyataan .....	66
Tabel 4.24 Presentase Pernyataan .....	66
Tabel 4.25 Presentase Pernyataan .....	67
Tabel 4.26 Presentase Pernyataan .....	68
Tabel 4. 27 Presentase Pernyataan .....	68
Tabel 4.28 Presentase Pernyataan .....	69
Tabel 4.29 Presentase Pernyataan .....	70
Tabel 4.30 Presentase Pernyataan .....	70
Tabel 4.31 Presentase Pernyataan .....	71
Tabel 4.32 Uji Validitas .....	72
Tabel 4.33 Uji Reliabelitas .....	72
Tabel 4.34 Observasi Zona 1 .....	73
Tabel 4.35 Observasi Zona 1 .....	78
Tabel 4.36 Observasi Zona 2 .....	82
Tabel 4.37 Observasi Zona 2 .....	85
Tabel 4.38 Observasi Zona 3 .....	88
Tabel 4.39 Observasi Zona 3 .....	92



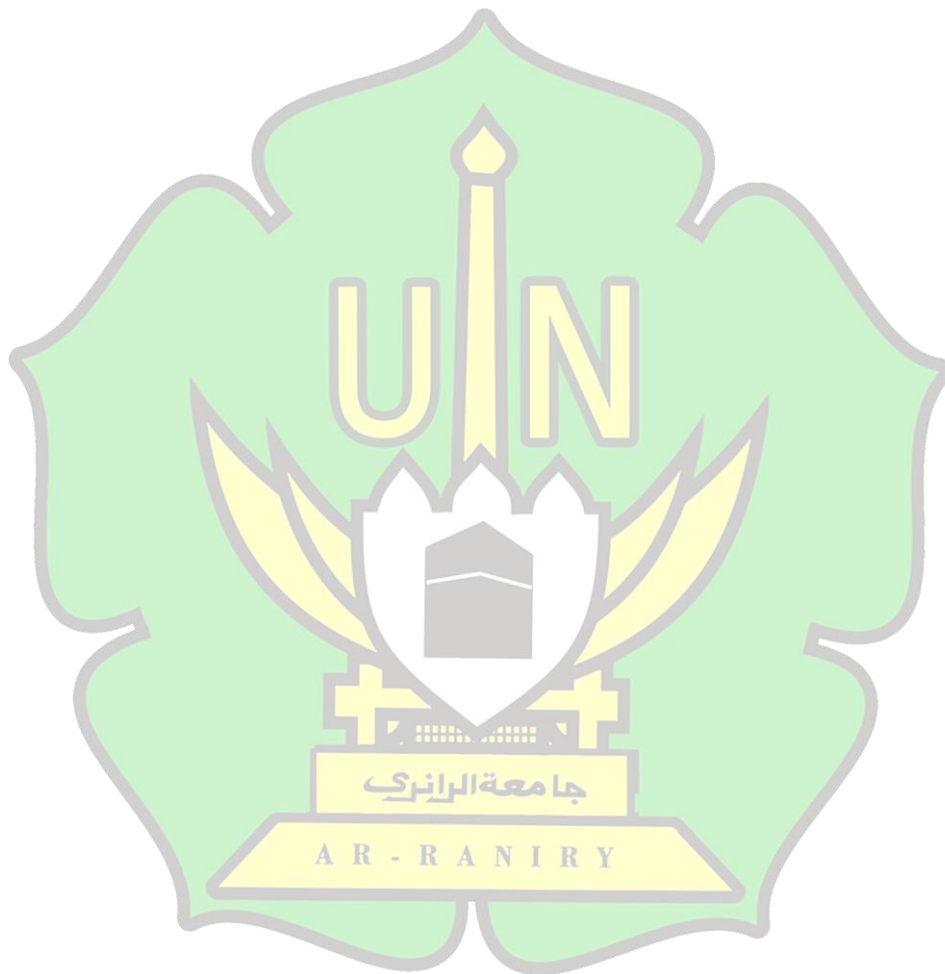
## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Area Jalur Pejalan Kaki Bermasalah .....	2
Gambar 1.2 Area Jalur Pejalan Kaki Yang Rusak dan Disalahgunakan .....	3
Gambar 1.3 Area Pemberhentian Bus Transkotaraja .....	4
Gambar 1.4 Beberapa Area Jalur Pejalan Kaki Yang Rusak .....	4
Gambar 1.5 Peta Batasan Penelitian .....	7
Gambar 2.1 Ketinggian Trotoar .....	15
Gambar 2.2 Ilustrasi Gambar Trotoar Di Sepanjang Tepi Parkir .....	16
Gambar 2.3 Pembagian Zona Pada Trotoar .....	17
Gambar 3.1 Peta Lokasi Objek Penelitian .....	31
Gambar 3.2 Jl. Teuku Nyak Arief, Kopelma Darussalam .....	32
Gambar 3.3 Jl. Tgk. Hasan Krueng Kalee, Kopelma Darussalam .....	32
Gambar 3.4 Jl. Tgk. Syech Abdul Rauf, Kopelma Darussalam .....	33
Gambar 4.1 Jalur Pejalan Kaki Zona 1 .....	47
Gambar 4.2 Jalur Pejalan Kaki Zona 2 .....	48
Gambar 4.3 Jalur Pejalan Kaki Zona 3 .....	48
Gambar 4.4 Frekuensi Gender .....	49



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Uji Validitas dan Reliabelitas



# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar belakang

Universitas Syiah Kuala yang beralamat di Jalan Teuku Nyak Arief Darussalam, merupakan perguruan tinggi negeri tertua di Aceh yang terletak di ibu kota Provinsi Aceh dengan kampus utamanya terletak di kota pelajar Kopelma Darussalam, Banda Aceh. Universitas Syiah Kuala sebagai perguruan tinggi negeri resmi didirikan pada tanggal 21 Juni 1961 berdasarkan Surat Keputusan Menteri Pendidikan Tinggi dan Ilmu Pengetahuan Nomor 11 Tahun 1961 dan disahkan berdasarkan Surat Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 161 Tahun 1962 tanggal 4 April 1961.

Seiring berkembangnya universitas pertumbuhan mahasiswa terus bertambah hingga sampai saat ini sudah mencapai 34.287 mahasiswa, maka diperlukan adanya jalur pejalan kaki (pedestrian) yang nyaman, karena jika terdapat penggunaan lahan di sepanjang jalan yang dapat menarik pejalan kaki, maka perlu disediakan trotoar di sepanjang sebagian jalan. Penggunaan lahan tersebut antara lain perumahan, sekolah, pusat sosial, halte bus, kawasan industri, pusat perkantoran, pusat komersial, pusat perbelanjaan, dan lain-lain (Gde Ngurah Purnama Jaya, 2021). Jalur pejalan kaki juga memfasilitasi pergerakan para pejalan kaki dan menjadi bagian dari sirkulasi karena memungkinkan orang berjalan kaki dari satu tempat ke tempat lain tanpa menggunakan kendaraan, seperti para mahasiswa yang kebanyakan tidak menggunakan kendaraan melainkan jalan kaki.



Pada observasi awal di kawasan Universitas Syiah Kuala sudah ada beberapa area yang memiliki jalur pejalan kaki yang memudahkan pengguna pejalan kaki, namun ada beberapa area pejalan kaki yang sudah rusak, berlubang, tidak rata, kurangnya fasilitas, bahkan ada area jalur pejalan kaki yang disalahgunakan menjadi area tempat pedagang asongan dan pedagang kaki lima sehingga membuat pedestrian tidak berfungsi seperti adanya.



Gambar 1.1 Beberapa Area Jalur Pejalan Kaki yang Bermasalah Pada Kawasan Universitas Syiah Kuala

Sumber : Dokumen Pribadi, 2023

Keterangan :

— : Adanya pedagang asongan

— : Adanya pedagang kaki lima

— : Adanya beberapa jalur pejalan kaki yang rusak dan berlubang parah

— : Adanya beberapa area berlubang sedikit

Salah satu kawasan Universitas Syiah Kuala yaitu pada koridor Jl. Teuku Nyak Arief, Kopelma Darussalam, memiliki area pejalan kaki yang berada di pusat keramaian karena terdapat taman terbuka dan pusat pendidikan. Terdapat pergerakan pejalan kaki yang merupakan sesama pejalan kaki baik yang searah maupun berlawanan arah, adapun banyaknya pergerakan pejalan kaki di kawasan ini merupakan Mahasiswa Universitas Syiah Kuala.



Gambar 1.2 Area Jalur Pejalan Kaki Yang Rusak dan Disalahgunakan Pada Jln. Teuku Nyak Arief

Sumber : Dokumen Pribadi, 2023

Jln. Teuku Nyak Arief juga ramai karna menjadi area pemberhentian bus Transkotaraja, dimana mereka pergi dan datang tidak menggunakan kendaraan melainkan berjalan kaki dan dari bus, area jalan ini juga memiliki suasana semrawut dengan adanya pengendara mobil, motor, pesepeda, dan juga pejalan kaki. Di ruas jalan ini di penuhi kendaraan yang bergerak lalu lalang pergi dan datang, di sisi lain para pejalan kaki berjalan di tepi jalan dan di antara parkir motor yang terparkir di antara area pejalan kaki dengan badan jalan tempat jalur kendaraan, yang membuat para pejalan kaki harus berjalan berdekatan dengan kendaraan yang bergerak lalu lalang dikarenakan area pedestrian yang digunakan pedagang kaki

lima. Suasana kesembrawutan dan kebisingan dari lalu lintas kendaraan juga dapat mempengaruhi kenyamanan bagi pejalan kaki seperti yang disebutkan oleh Hakim dan Utomo (2003), tentang faktor yang mempengaruhi kenyamanan.



Gambar 1.4 Area Pemberhentian Bus Transkotaraja dan Jalan Yang Sembrawut  
Sumber : Dokumen Pribadi, 2023

Pada Jl. Tgk.Hasan Krueng Kalee dan Jl. Tgk. Syech Abdul Rauf, Kopelma Darussalam, Kec. Syiah Kuala, Kota Banda Aceh juga memiliki beberapa area jalur pejalan kaki yang rusak dan berlubang.



Gambar 1.5 Beberapa Area jalur Pejalan kaki yang rusak

Sumber : Dokumen Pribadi, 2024



Evaluasi kenyamanan pejalan kaki sangat penting untuk menciptakan lingkungan yang menyenangkan dan aman bagi semua pejalan kaki, seperti pada pasal 216 pada UU No 22 tahun 2009 dikatakan masyarakat (pejalan kaki) berhak mendapatkan ruang lalu lintas yang ramah lingkungan. Oleh karena itu, penelitian ini penting untuk mengetahui evaluasi kenyamanan jalur pejalan kaki bagi mahasiswa pada kawasan Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh, Indonesia.

Adapun standar kenyamanan yang digunakan dalam penelitian ini berdasarkan standar Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 07/P/BM/2023 dan berdasarkan teori Hakim dan Utomo tentang Faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan.

## **1.2 Masalah Penelitian**

1. Apakah jalur pejalan kaki pada kawasan Universitas Syiah Kuala sudah mendukung dan memenuhi standar untuk pejalan kaki?
2. Bagaimana evaluasi kenyamanan jalur pejalan kaki pada kawasan Universitas Syiah Kuala?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

1. Untuk mengetahui jalur pejalan kaki yang memenuhi standar
2. Untuk mengetahui evaluasi kenyamanan jalur pejalan kaki

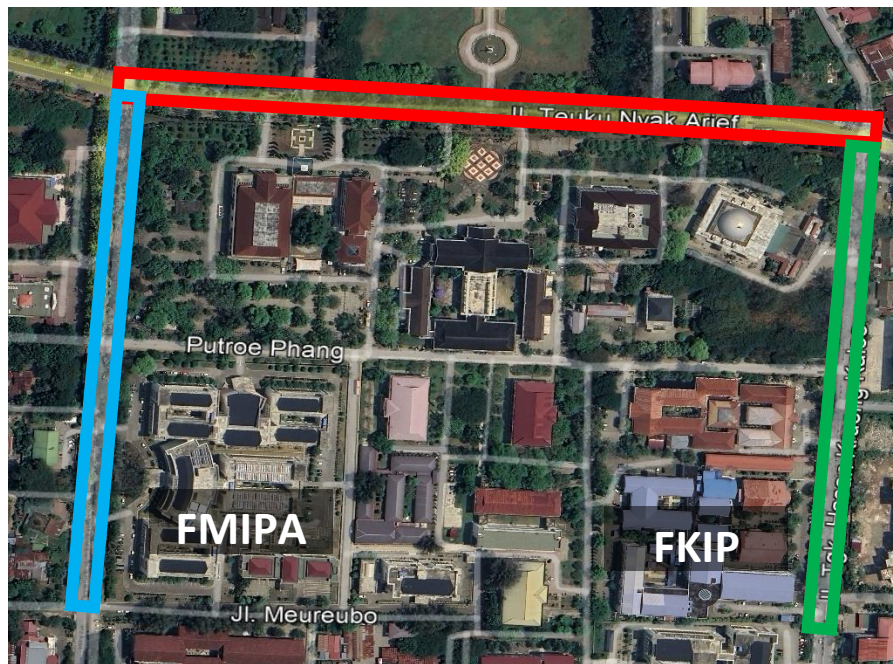


#### 1.4 Batasan Penelitian

Adapun Batasan penelitian ini yaitu kawasan Universitas Syiah Kuala Banda Aceh. Orientasi lokasi berada di pada kawasan universitas syiah kuala yang memiliki jalur pejalan kaki Yaitu :

- Jl. Teuku Nyak Arief, Kopelma Darussalam, Kec. Syiah Kuala, Kota Banda Aceh sejauh berbatasan dengan Jl. Tgk Hasan Krueng Kalee dan Jl. Tgk Syech Abdul Rauf, Kopelma Darussalam.
- Jl. Tgk.Hasan Krueng Kalee, Kopelma Darussalam, Kec. Syiah Kuala, Kota Banda Aceh berbatasan dari Jl. Teuku Nyak Arief hingga Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Syiah Kuala.
- Jl. Tgk. Syech Abdul Rauf, Kopelma Darussalam, Kec. Syiah Kuala, Kota Banda Aceh berbatasan dari Jl. Teuku Nyak Arief hingga Fakultas MIPA Universitas Syiah Kuala.


Lingkup pejalan kaki dalam penelitian ini adalah mahasiswa S1 Universitas Syiah Kuala. Alasan pengambilan lokasi adalah karena merupakan jalan utama kawasan Universitas Syiah Kuala dan area yang memiliki permasalahan fisik seperti, area pejalan kaki yang sudah rusak, tidak rata dan adanya penyalahgunaan fungsi.





Gambar 1.6 Peta Batasan Penelitian

Sumber : Google earth

Keterangan :

 : Jl. Teuku Nyak Arief

 : Jl. Tgk. Hasan Krueng Kalee

 : Jl. Tgk. Syekh Abdul Rauf

### 1.5 Sistematika Laporan

Sistematika Penulisan Sistematikan dalam penulisan proposal ini terdiri dari

5 (Lima) bab, yaitu:

## 1. BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang penelitian, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan penelitian, urgensi penelitian, kerangka berfikir serta sistematika penulisan

## 2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tinjauan pustaka terhadap teori yang berkaitan dengan tema penelitian serta menyajikan beberapa studi literatur tentang Evaluasi Jalur pejalan kaki pada kawasan Universitas Syiah Kuala.

## 3. BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang metode atau proses penelitian yang digunakan untuk menemukan jawaban atas pertanyaan-pertanyaan yang akan diteliti. Bab ini juga menjelaskan langkah-langkah yang dilakukan untuk mengumpulkan data dan informasi serta bagaimana mengolah informasi tersebut untuk menemukan jawaban dari penelitian. Bab ini menyediakan tentang lokasi penelitian, jenis dan sumber data, dan analisa data serta alur pikir penelitian.

## 4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bagian ini berisi hasil observasi, wawancara dan dokumentasi mengenai Evaluasi Jalur pejalur kaki pada kawasan Universitas Syiah Kuala.

## 5. BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian.