

**PERSEPSI PENGGUNA TERHADAP KENYAMANAN SPASIAL DAN
VISUAL JALUR PEDESTRIAN UIN AR-RANIRY
STUDI KASUS: FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI**



Disusun Oleh:
Fathun Lilmukminun
NIM_180701072
Mahasiswa Fakultas Sains dan Teknologi
Program Studi Arsitektur

PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI AR-RANIRY BANDA ACEH
TAHUN 2025 / 1446 H

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI/ TUGAS AKHIR
PERSEPSI PENGGUNA TERHADAP KENYAMANAN SPASIAL DAN
VISUAL JALUR PEDESTRIAN UIN AR-RANIRY
STUDI KASUS: FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

Diajukan Kepada Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh
Sebagai Beban Studi Memperoleh Gelar Sarjana dalam Ilmu Arsitektur

Oleh:

FATHUN LILMUKMINNUN

NIM. 180701072

Mahasiswa Fakultas Sains dan Teknologi

Program Studi Arsitektur

Disetujui oleh:

Pembimbing I


Dr. Zya Dyena Meutia, S.T., M.T.

NIDN. 2003078701

Mengetahui:

Ketua Program Studi Arsitektur




Zia Faizurrahmany El Faridy, S.T., M.Sc.

NIDN. 2010108801

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI/ TUGAS AKHIR
PERSEPSI PENGGUNA TERHADAP KENYAMANAN SPASIAL DAN
VISUAL JALUR PEDESTRIAN UIN AR-RANIRY
STUDI KASUS: FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

TUGAS AKHIR

Telah Diuji Oleh Panitia Ujian Munaqasyah Tugas Akhir Fakultas Sains dan Teknologi UIN Ar-Raniry Banda Aceh dan Dinyatakan Lulus Serta Diterima Sebagai Salah Satu Beban Studi Program Sarjana (S-1)
Dalam Ilmu Arsitektur

Pada Hari/ Tanggal: Rabu, 26 Maret 2025
26 Ramadhan 1446 H

Panitia Ujian Munaqasyah Tugas Akhir

Ketua


Dr. Zva Dyena Meutia, S.T., M.T.
NIDN. 2003078701

Penguji I,


Meutia, S.T., M.Sc.
NIDN. 2015058703

Penguji II,


Marlisa Rahmi, S.T., M.Ars
NIDN. 2006039201

Mengetahui,
Dekan Fakultas Sains Dan Teknologi
Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh




Prof. Dr. Ir. Muhammad Dirhamsyah, M.T., IPU
NIP. 196210021988111001

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH/SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fathun Lilmukminun
NIM : 180701072
Program Studi : Arsitektur
Fakultas : Sains dan Teknologi
Judul Skripsi : Persepsi Pengguna Terhadap Kenyamanan Spasial dan Visual Jalur Pedestrian UIN AR-RANIRY Studi Kasus: Fakultas Sains dan Teknologi

Dengan ini menyatakan bahwa dalam penulisan skripsi ini, saya:

1. Tidak menggunakan ide orang lain tanpa mampu mengembangkan dan mempertanggungjawabkan;
2. Tidak melakukan plagiasi terhadap naskah karya orang lain;
3. Tidak menggunakan karya orang lain tanpa menyebutkan sumber asli atau tanpa izin pemilik karya;
4. Tidak memanipulasi dan memalsukan data;
5. Mengerjakan sendiri karya ini dan mampu mempertanggungjawabkan atas karya ini.

Bila dikemudian hari ada tuntutan dari pihak lain atas karya saya, dan telah melalui pembuktian yang dapat dipertanggungjawabkan dan ternyata memang ditemukan bukti bahwa saya telah melanggar pernyataan ini, maka saya siap dikenai sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Fakultas Sains dan Teknologi UIN Ar-Raniry Banda Aceh.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan tanpa paksaan dari pihak manapun.

Banda Aceh 20 Agustus 2024

Yang Menyatakan,



Fathun Lilmukminun

DAFTAR ISI

PENGESAHAN.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR BAGAN.....	iv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	2
1.2 Identifikasi Masalah	5
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Lingkup dan Batasan	5
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
1.7 Sistematika Penulisan.....	7
1.8 Kerangka Berpikir	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Kenyamanan.....	9
2.2 Kenyamanan Spasial Ruang Pejalan Kaki	10
2.2.1 Fungsi ruang pejalan kaki	11
2.2.2 Kriteria Jalur pejalan kaki.....	14
2.2.3 Kemunduran ruang pejalan kaki (<i>Setback</i> bangunan).....	21
2.2.4 Perabot jalan (<i>Street furniture</i>).....	21
2.2.5 Vegetasi	22
2.3 Kenyamanan Visual Ruang Pejalan Kaki	26
2.3.1 Kompleksitas area (<i>complexity</i>)	26
2.3.2 Transparansi	27
2.3.3 Kesan lingkungan (<i>imageability</i>)	28
2.3.4 Skala manusia	29
2.3.5 Tanda petunjuk (<i>Signage</i>)	30
2.4 Standar (Regulasi)	31
2.5 Studi Terdahulu.....	37

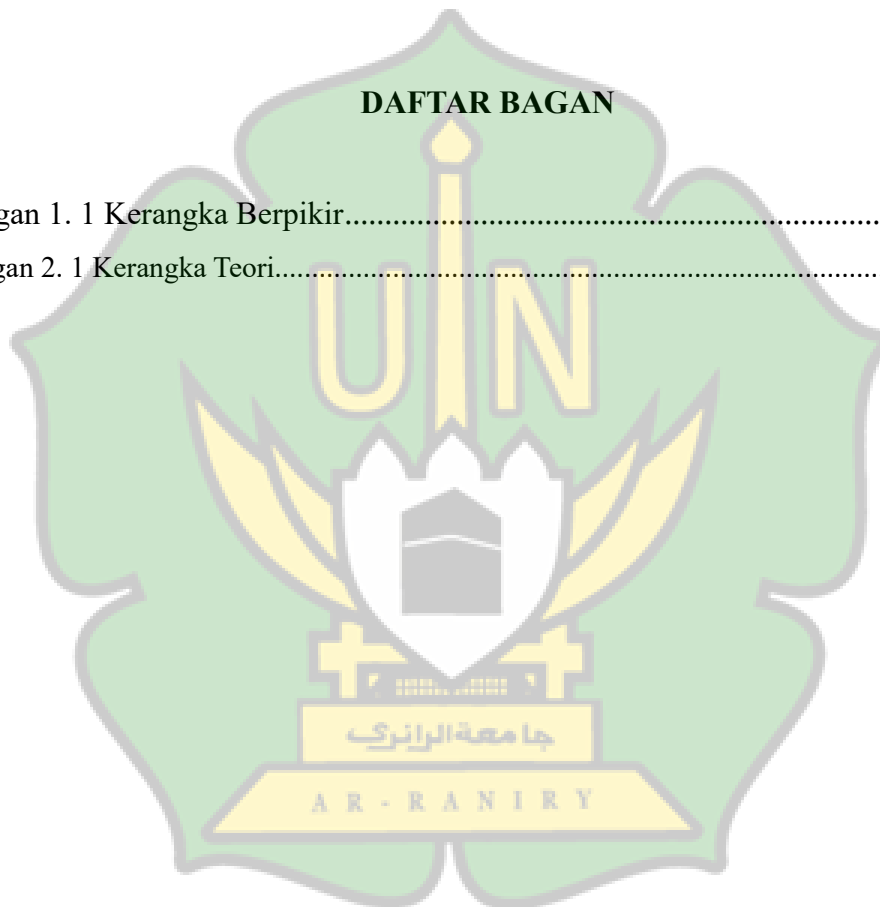
BAB III METODE PENELITIAN	41
3.1 Jenis Penelitian	41
3.1.1 <i>Multiple rating scale</i>	41
3.2 Tahapan Penelitian.....	42
3.3 Variabel Penelitian.....	44
3.3.1 Kenyamanan spasial ruang pejalan kaki	46
3.3.2 Kenyamanan visual ruang pejalan kaki.....	46
3.3.3 Integrasi kenyamanan visual dan spasial ruang pejalan kaki	46
3.4 Metode Pengumpulan Data	47
3.4.1 Data primer	47
3.4.2 Data sekunder.....	48
3.4.3 Populasi dan sampel.....	48
3.5 Metode Analisa Data	49
3.5.1 Analisa kualitatif.....	49
3.5.2 Persepsi pengguna.....	49
3.5.3 Civitas akademika	49
3.5.4 <i>Mean</i>	50
3.5.5 Sintesis data	64
3.6 Instrumen Penelitian.....	64
3.7 Lokasi Penelitian	65
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	61
4.1 Tinjau lokasi penelitian	61
4.1.1 Gambaran umum lokasi penelitian.....	61
4.1.2 Gambaran umum koridor jalan	61
4.2 Pembahasan hasil	71
4.2.1 Deskripsi dan penyajian data	83
4.2.2 Interpretasi hasil penelitian	82
4.2.3 Pembahasan variabel.....	85
BAB V PENUTUP.....	89
5.1 Kesimpulan.....	89
5.2 Saran.....	91
DAFTAR PUSTAKA.....	92

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Manusia	15
Tabel 2. 2 Studi Terdahulu	37
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian.....	44
Tabel 3. 3 Tabel Responden Penelitian	50
Tabel 3. 4 Lembar Pertanyaan Wawancara	51

DAFTAR BAGAN

Bagan 1. 1 Kerangka Berpikir.....	8
Bagan 2. 1 Kerangka Teori.....	40



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kenyamanan spasial dan visual jalur pedestrian di lingkungan kampus UIN Ar-Raniry, khususnya jalur akses menuju Fakultas Sains dan Teknologi (FST). Jalur pedestrian merupakan elemen penting dalam mendukung mobilitas civitas akademika, namun kenyamanan jalur tersebut sering kali terabaikan. Penelitian ini menggunakan metode Multiple Rating Scale (MRS) untuk mengukur persepsi pengguna terhadap beberapa komponen kenyamanan, termasuk jalur pejalan kaki, penerangan, tempat duduk, tempat sampah, dan jalur hijau. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat kenyamanan spasial dan visual jalur pedestrian di FST UIN Ar-Raniry masih tergolong rendah. Meskipun beberapa fasilitas sudah tersedia, seperti jalur pejalan kaki dan lampu penerangan, kualitas fasilitas tersebut belum memenuhi standar yang disarankan. Beberapa area jalur pedestrian sempit dan tidak memiliki pembatas yang jelas antara pejalan kaki dan kendaraan, sementara tempat duduk yang tersedia terbatas dan tidak strategis. Selain itu, penerangan malam hari sangat minim, meningkatkan rasa tidak aman bagi pengguna. Penilaian terhadap aspek visual juga menunjukkan bahwa jalur hijau yang ada tidak merata, dengan vegetasi yang tidak cukup memberikan efek teduh dan estetika visual yang diharapkan. Secara keseluruhan, hasil penelitian ini menunjukkan bahwa perlu dilakukan perbaikan dalam hal penyediaan fasilitas, kualitas, dan desain penempatan untuk meningkatkan kenyamanan spasial dan visual bagi pengguna jalur pedestrian.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Aceh merupakan sebuah provinsi yang terletak di ujung utara pulau Sumatera, tidak hanya dikenal dengan keindahan alamnya yang memukau, tetapi juga memiliki kekayaan budaya dan sejarah yang melimpah. Di tengah kekayaan tersebut, terdapat sebuah elemen penting yang menjadi pusat kecerdasan, kebudayaan dan pengetahuan di Aceh, yaitu universitas sebagai tempat menempuh pendidikan tinggi. Universitas-universitas di Aceh tidak hanya berperan sebagai lembaga pendidikan tinggi, tetapi juga menjadi pusat riset, inovasi, dan pengembangan potensi sumber daya manusia di wilayah tersebut.

Sebagai kampus yang berada di daerah pusat pendidikan, jalur pedestrian merupakan salah satu sarana yang digunakan oleh mahasiswa, dosen, karyawan, dan pengunjung untuk beraktivitas di kampus UIN Ar-raniry. Oleh karena itu, kenyamanan pada jalur pedestrian di kampus UIN Ar-Raniry sangat penting untuk diperhatikan agar dapat memenuhi kebutuhan para pengguna jalur tersebut terutama pada jam kerja/perkuliahannya karena kepadatan aktivitas. Fasilitas untuk pejalan kaki dianggap barang publik. Hal ini mengacu pada UU 25/2009 tentang Pelayanan Publik, yang mengatur dalam Pasal 5 ayat (3) huruf a bahwa jasa barang publik meliputi perolehan dan pendistribusian barang publik oleh organisasi pemerintah yang sebagian atau seluruhnya pendapatannya bersumber dari APBN dan/atau APBD. Qanun Kota Banda Aceh Nomor 2 Tahun 2018 juga menyebutkan bahwa salah satu metode perluasan infrastruktur dan sistem infrastruktur di Kota Banda Aceh adalah dengan menyediakan ruang pejalan kaki. Oleh karena itu, pengguna akan merasa lebih mudah untuk pergi dari satu lokasi ke lokasi lain jika ada jalur pejalan kaki yang bagus dan nyaman. Di samping itu, jalur pedestrian yang aman dan terstruktur juga dapat membantu mengurangi kemacetan lalu lintas kendaraan.

Sebagai salah satu perguruan tinggi di Aceh, kampus UIN Ar-Raniry memiliki peran yang penting dalam pengembangan pendidikan dan keilmuan di daerah tersebut. Namun, seperti halnya perguruan tinggi lainnya, kampus UIN Ar-

Raniry juga menghadapi berbagai tantangan dalam meningkatkan kualitas pendidikan dan penelitian. Salah satu tantangan yang dihadapi adalah masalah keterbatasan fasilitas dan infrastruktur yang belum memadai pada jalur pedestrian. Saat hujan, sejumlah tempat berubah menjadi spot genangan air. Pada sekitaran jalur pedestrian, terdapat banyak pedagang kaki lima yang tidak tertata rapi pada waktu-waktu tertentu, seperti saat proses wisuda mahasiswa, sehingga dapat menyebabkan kemacetan. Selain itu, jalur pejalan kaki yang ada di daerah ini tidak memenuhi standar (terputus), dan ada material yang rusak, dimensi yang tidak sesuai, tidak ada rambu, dan vegetasi yang tumbuh di jalur pejalan kaki. Juga tidak terdapat pohon peneduh yang sesuai dengan aturan pedestrian bagi pejalan kaki. Hal ini sangat berpengaruh terhadap kenyamanan spasial dan visual pengguna jalur pedestrian, salah satunya adalah pedestrian menuju Fakultas Sains dan Teknologi. Oleh karena itu judul ini diangkat demi dilakukannya penelitian untuk mengetahui pendapat pengguna (pejalan kaki) tentang kenyamanan spasial dan visual pada jalur pedestrian menuju Fakultas Sains dan Teknologi UIN Ar-Raniry.



Gambar pedestrian Fakultas Sains dan Teknologi UIN Ar-Raniry.
Sumber : Website resmi Fakultas Sains dan Teknologi

Jalur pedestrian di pengaruhi oleh sumber visual, seperti dijelaskan oleh Santosa,dkk (2013), mengklaim bahwa indikator visual adalah sifat utama yang dapat dipahami secara fisik yang dapat digunakan untuk mengidentifikasi sumber

visual dalam sistem visual, memberikan sistem visual sifat-sifat tertentu. Menurut Santosa,dkk (2013), keterkaitan visual adalah hubungan visual antara elemen bangunan dan/atau bangunan dengan lingkungan sekitarnya yang menciptakan efek keteraturan visual yang komprehensif dan terpadu. Menurut Enggar (2016), pengaspalan, lampu, rambu atau rambu, patung, pagar, bangku, vegetasi, telepon umum, akomodasi, dan jam adalah beberapa komponen yang harus ada pada jalur pejalan kaki. Ardiansyah (2012) dalam jurnalnya juga menjelaskan faktor pendukung hidupnya fungsi suatu daerah adalah kondisi setting fisik (bangunan, *setback*, *street furniture*, jalur pedestrian dan vegetasi) dan setting fisik (PKL, parkir, pejalan kaki dan penggunaan kendaraan).

Faktor kenyamanan dapat dibagi menjadi empat, yaitu kenyamanan panas atau termal, kenyamanan estetika atau visual, kenyamanan audio atau suara, dan kenyamanan ruang atau spasial, teori ini mendukung kenyamanan pada pedestrian pejalan kaki, dan lain-lain. Menurut Abdulla, dkk (2021), aspek termal dan suara dapat dianggap sebagai faktor yang kurang signifikan dalam konteks desain jalur pejalan kaki karena dapat diatasi dengan penggunaan elemen desain yang tepat seperti penambahan area hijau, penggunaan material yang sesuai, dan manajemen lalu lintas yang baik. Fitriani (1997). Pada penelitian ini fokus pembahasan dibatasi pada aspek kenyamanan dalam hal kenyamanan visual dan spasial. Kenyamanan visual mengacu pada kemampuan seseorang untuk melihat sekelilingnya sedangkan kenyamanan spasial mengacu pada kemampuan mereka untuk melihat ruang pejalan kaki. Oleh karena itu diperlukan penelitian untuk menentukan bagian pedestrian menuju FST UIN Ar-Raniry yang perlu diperbaiki guna menentukan kenyamanan visual dan spasialnya. Belum ada penelitian yang melihat secara spasial visual pada konteks pedestrian Fakultas Sains dan Teknologi.

Dengan demikian, penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi yang berguna bagi pengembangan desain kampus UIN Ar-Raniry dan memberikan sumbangan pengetahuan tentang analisis kenyamanan spasial dan visual pada jalur pedestrian untuk meningkatkan kualitas lingkungan kampus.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, berikut adalah beberapa masalah yang ditemukan:

1. Kampus UIN Ar-Raniry merupakan area dengan aktifitas yang padat pada jam kerja/perkuliahan. Karena itu, kampus UIN Ar-Raniry harus memperhatikan kenyamanan pengguna jalan, khususnya pengguna jalur pedestrian. Aktivitas ini melibatkan aspek kenyamanan spasial dan visual, namun saat ini kenyamanan jalur pejalan kaki mulai diabaikan sehingga pengguna jalur pedestrian mulai sulit didapat.
2. Keberadaan jalur pedestrian belum memperhitungkan penataan ruang (aspek kenyamanan spasial dan visual) yang konsisten dengan aktivitas didalamnya (kenyaman bagi pengguna), maka diperlukan evaluasi.

1.3 Rumusan Masalah

Atas dasar identifikasi masalah diatas, rumusan masalah pada penelitian ini adalah bagaimana kenyamanan spasial dan visual jalur pedestrian pada akses menuju FST UIN Ar-Raniry?

1.4 Lingkup dan Batasan

1. Penelitian ini dilakukan dengan mengumpulkan data situasi saat ini dan menanyakan pendapat pengguna (kuisisioner) jalur pedestrian, civitas akademika UIN Ar-Raniry.
2. Responden pada studi ini akan dibatasi hanya untuk Mahasiswa UIN Ar-raniry, Para Alumni UIN Ar-raniry, dan Masyarakat sekitar kampus.

1.5 Tujuan Penelitian

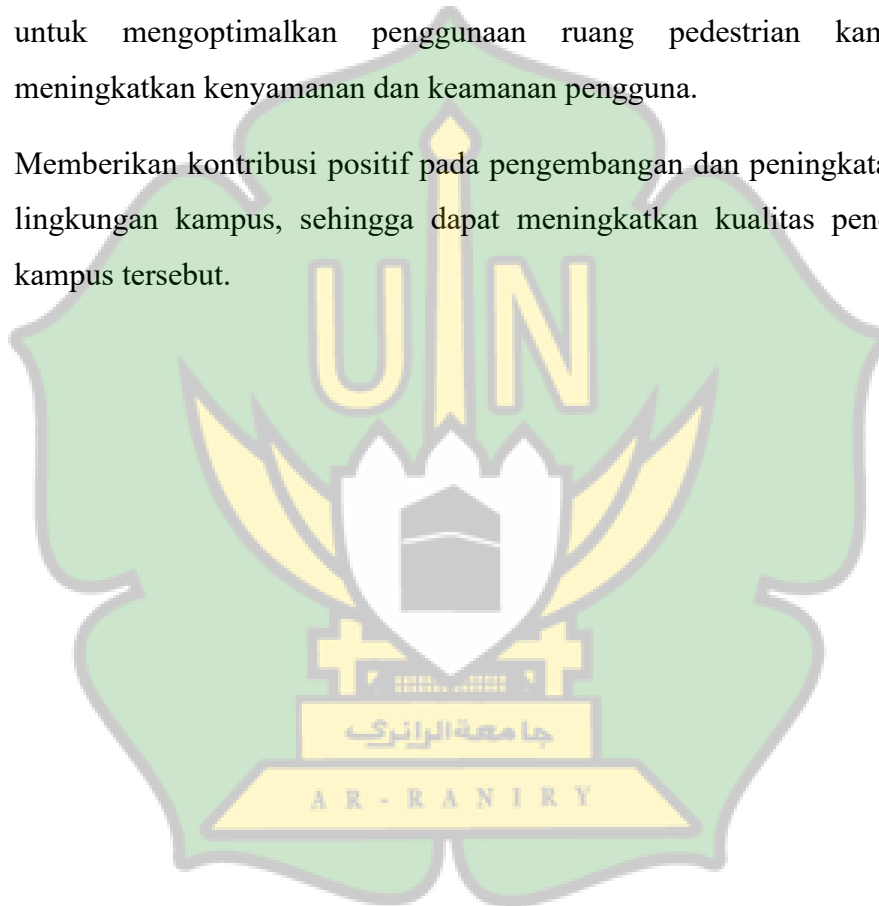
Dengan adanya kajian evaluasi spasial dan visual pada pedestrian, dapat memberikan pertimbangan untuk menyelesaikan masalah spasial dan visual pada pedestrian, khususnya yang berkaitan dengan akses menuju FST UIN Ar-Raniry.

1.6 Manfaat Penelitian

1. Meningkatkan pengetahuan tentang variabel-variabel yang mempengaruhi kenyamanan spasial dan visual pejalan kaki. Sehingga pengelola kampus dan

arsitek dapat memperbaiki dan merancang ulang ruang pedestrian kampus yang lebih baik dan lebih nyaman bagi pengguna kedepannya.

2. Membantu meningkatkan kualitas ruang publik di kampus, sehingga dapat menciptakan lingkungan kampus yang lebih aman dan nyaman bagi mahasiswa, dosen, dan pengunjung.
4. Memberikan rekomendasi yang spesifik bagi pengelola kampus dan arsitek untuk mengoptimalkan penggunaan ruang pedestrian kampus dan meningkatkan kenyamanan dan keamanan pengguna.
5. Memberikan kontribusi positif pada pengembangan dan peningkatan kualitas lingkungan kampus, sehingga dapat meningkatkan kualitas pendidikan di kampus tersebut.



1.7 Sistematika Penulisan

Bab I Pendahuluan

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang permasalahan tentang kenyamanan spasial dan visual pedestrian yang berada di Universitas Islam Negeri Ar-Raniry yang berasal dari fakta terkait objek penelitian dan mengidentifikasi isu serta permasalahan pada objek penelitian, kemudian mengidentifikasi rumusan masalah, ruang lingkup kajian, tujuan dan manfaat.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini berisikan studi literatur yang mencakup penilaian kenyamanan spasial dan visual jalur pejalan kaki, definisi operasional dan teori estetika lingkungan (*environmental aesthetics*) yang menjelaskan hubungan antara lingkungan, elemen desain, perabot jalan, stimulus fisik dan respon manusia, dan teori-teori yang menjadi landasan penelitian ini.

Bab III Metode Penelitian

Bab ini menjelaskan mengenai metode penelitian yang akan digunakan untuk menjawab permasalahan pada studi ini, tahapan penelitian, variabel penelitian, serta metode pengumpulan data dan analisis penelitian.

Bab IV Pembahasan

Bab ini berisikan hasil analisis dan evaluasi kenyamanan visual dan spasial pedestrian kampus UIN Ar-Raniry. Pada bab ini juga akan menjelaskan mengenai tinjauan umum lokasi studi, pengolahan data dan variabel pada penelitian ini.

Bab V Penutup

Menjelaskan kesimpulan dan saran dari penelitian tentang analisis kenyamanan spasial dan visual pada pedestrian kampus Universitas Islam Negeri Ar-Raniry. Penyampaian kekurangan dari hasil penelitian akan di sampaikan oleh peneliti pada bagian saran sehingga dapat menjadi bahan masukan bagi peneliti selanjutnya, pihak kampus ataupun pihak lain yang memiliki kajian yang bersangkutan.

1.8 Kerangka Berpikir

